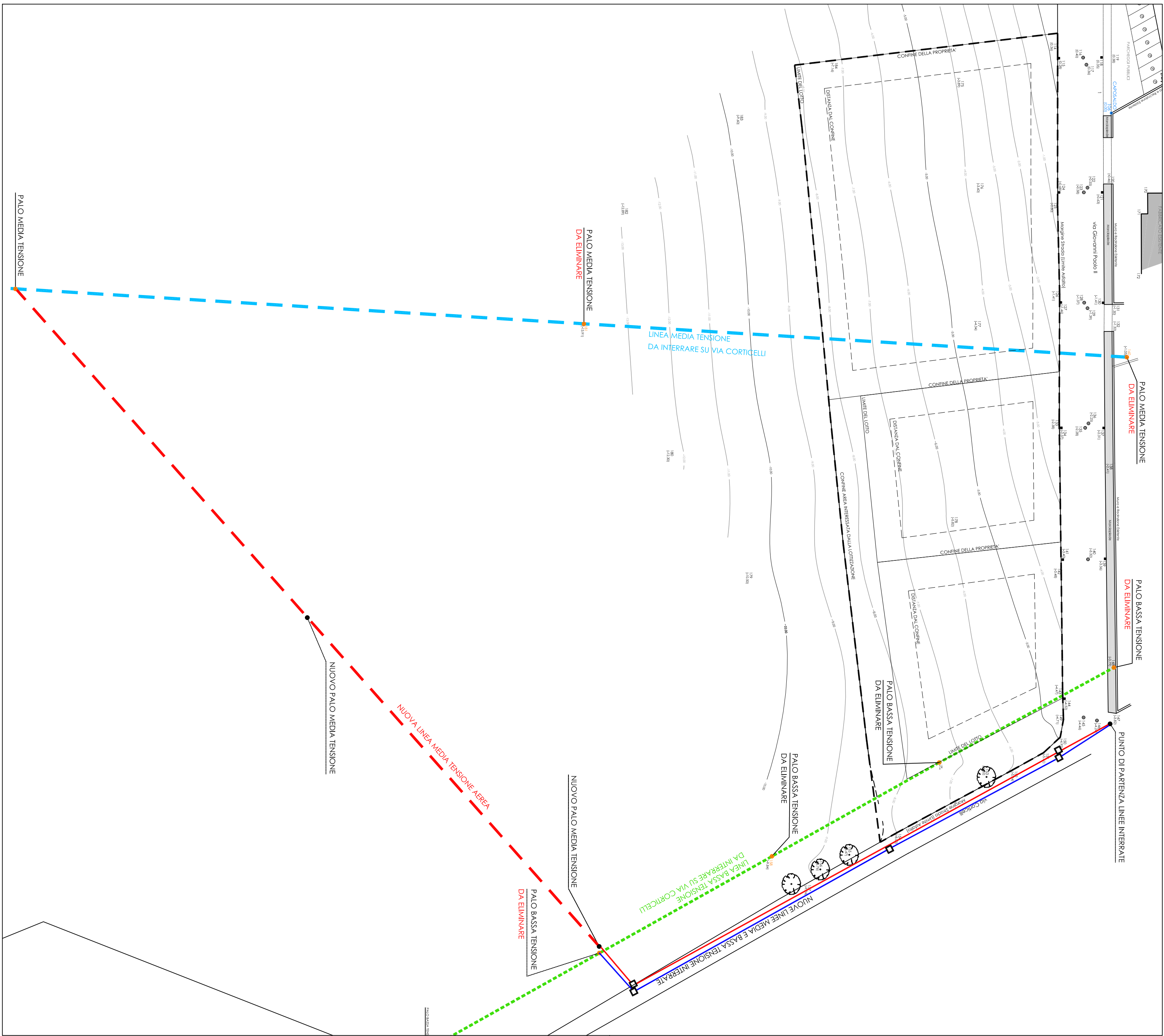


PIANO DI LOTTIZZAZIONE
"GIOVANNI PAOLO II"
IN VIA CORTICELLI
FRAZIONE ABBADIA

PROGETTAZIONE: PLAN DESIGN ARCHITETTI ASSOCIATI- ARCH. ANNALISA APFOLLONI	COMMITTEE: SOCIETA' COSTRUZIONI DUEBI srl
COLLABORATORI: GEOM. FEDERICO IPOLLITI	PROPRIETA': SOCIETA' COSTRUZIONI DUEBI srl
DOCUMENTO: PLANIMETRIA RETE ELETTRICA	
TAVOLA N.° 7	SCALA: ☐ 1:100 ☐ 1:500 ☐ 1:5000 ☐ 1:20 ☒ 1:200 ☐ 1:1000
DATA: GIUGNO 2019	CODICE PROGETTO FILE 15A/7 AGGIORNATA - ELETTRICA



VISTA TRACCIATO ATTUALE LINEA M.T.



PAOLO M.T. DA DISMETTERE IN PROSSIMITA' DELLE ABITAZIONI

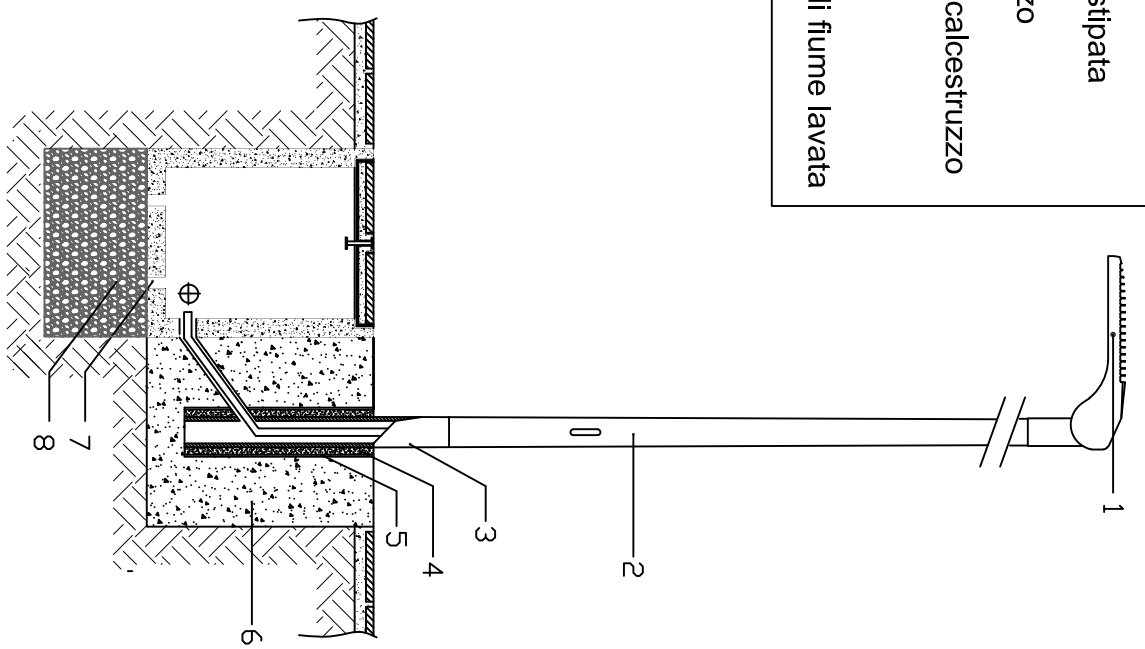


Il tracciato della Media Tensione verrà modificato eliminando due pali, uno all'interno dell'area interessata e l'altro in prossimità degli edifici residenziali su via Giovanni Paolo II. Il nuovo tracciato, per il quale l'azienda servizi DEA ha dato parere preventivo favorevole, prevede lo spostamento della linea aerea a valle dell'area da lottizzare sino a raggiungere via Corticelli, dove verrà interrata insieme alla linea della Bessa Tensione esistente. Attraverso questa operazione verranno eliminate due linee aeree migliorando la qualità ambientale non solo dell'area interessata ma anche quella dell'edificato circostante.

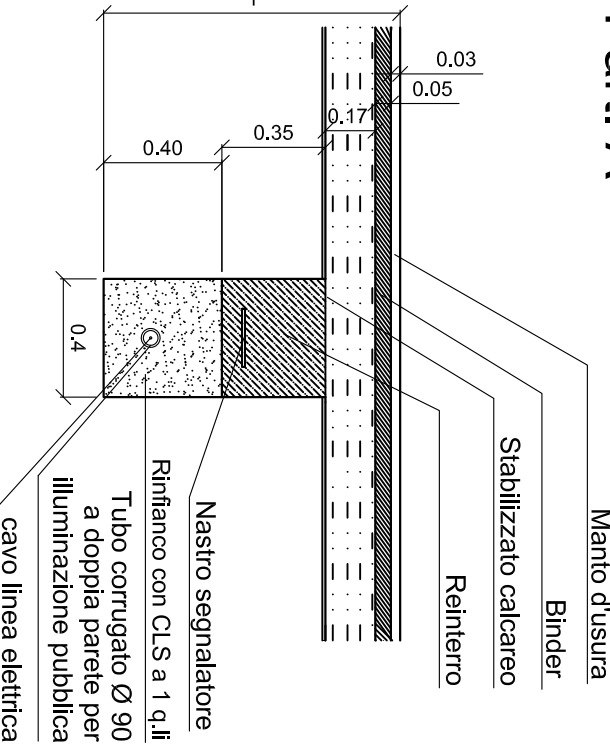
CORPO ILLUMINANTE TIPO

LEGENDA

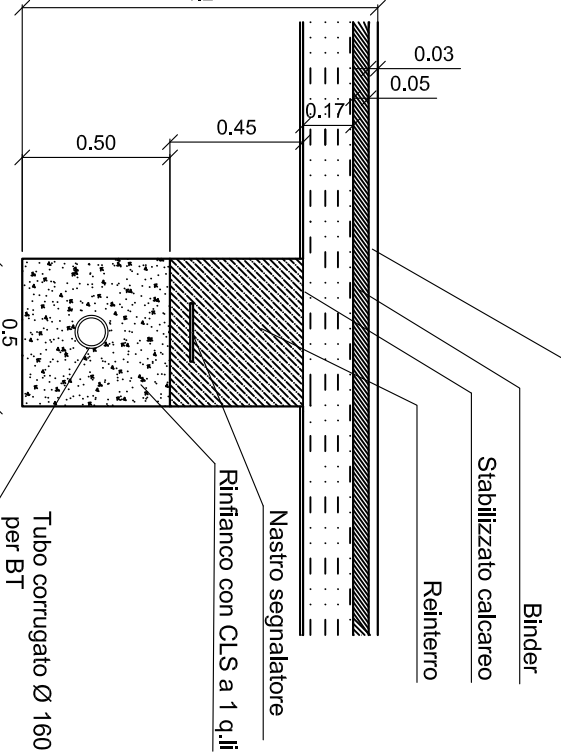
1. Apparecchio di illuminazione Led
2. Pilo in acciaio
3. Gialta impermeabilizzante
4. Riempiimento con sabbia coibitata
5. Tubo in PVC o in calcestruzzo
6. Basamento di fondazione in calcestruzzo
7. Foro di drenaggio
8. Fondo drenante con ghiaia di fiume lavata



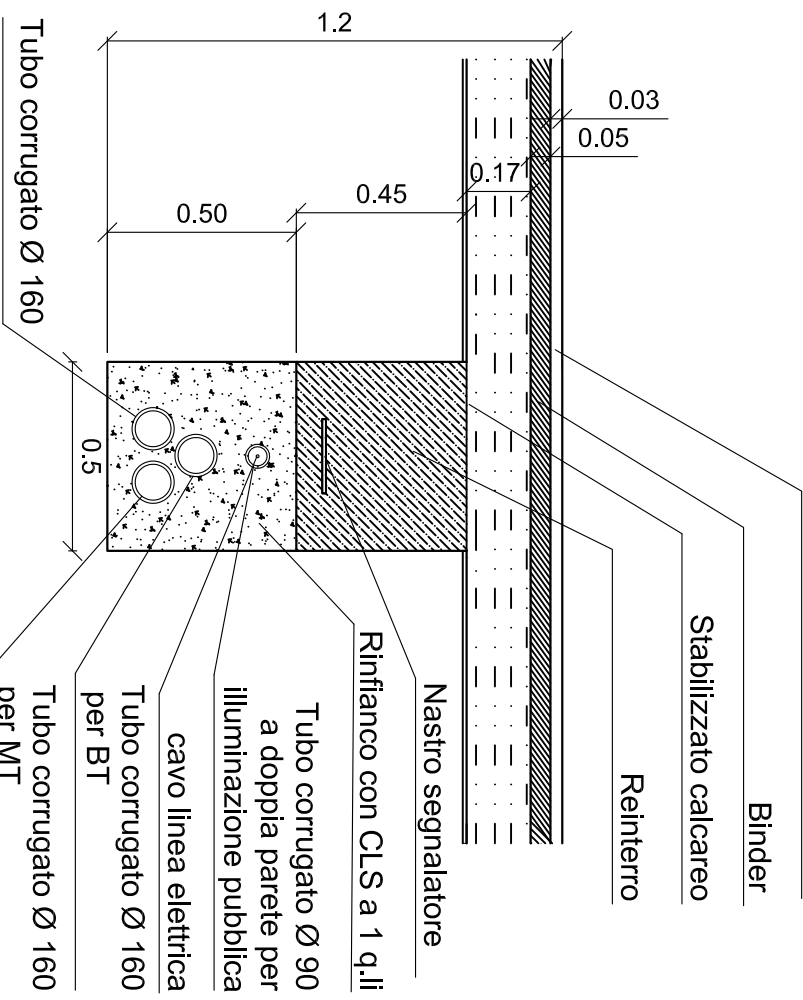
Part. A



Part. B



Part. C



PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRACCIATO ILLUMINAZIONE PUBBLICA E LINEE B.T. E M.T.

Legenda :

- Rele BT aerea esistente
- Rele BT interrata esistente
- Rele MT interrata esistente
- Rele MT aerea esistente
- Nuova Rete BT interrata
- Nuova Rete MT interrata
- Cassette di derivazione
- Contatore privato
- Pozzetto 100x100 cm linee BT e MT
- Pozzetto 80x60 cm
- Nuova Rete Illuminazione pubblica interrata H = 0 m
- Pozzetto 40x40 cm