

Falconara

L'addio a Niccolò tra palloncini e tanti ricordi

Una folla di amici e parenti ai funerali del 31enne Bontempi morto nello schianto tra la sua moto e un'auto

Ieri l'addio a Niccolò Bontempi: «Il Signore lo ha portato con sé nella sua gloria». La comunità di Montemarciano si è stretta al lutto per una giovane vita tragicamente spezzata a causa dei traumi riportati nell'incidente lungo la Flaminia lo scorso 19 giugno. Sette giorni per sperare per i familiari e gli amici che non hanno mai smesso di pregare, ma Niccolò continuerà a vivere: i suoi organi sono stati donati come lui stesso aveva deciso un mese fa, durante il rinnovo della sua carta d'identità. Niccolò aveva 31 anni e faceva il capotreno: ieri i suoi colleghi c'erano tutti, con la divisa delle ferrovie addosso. Sul sagrato della chiesa di Santa Maria della Neve e San Rocco, c'erano i palloncini bianchi e azzurri, che gli amici hanno lanciato verso il cielo al termine del rito funebre. Alle 11 la bara di legno chiaro ha fatto il suo ingresso nella chiesa, mentre familiari, amici e conoscenti nascondevano le lacrime dietro un paio di occhiali scuri. A pre-

cedere il rito funebre, un silenzio surreale, rotto dalle parole del parroco che ha ricordato chi fosse quel ragazzo amato da tutti.

«In quanto figli di Dio ci troviamo qui in chiesa a salutare Niccolò - le parole del parroco durante l'omelia -. La preghiera come forza dell'anima e come risposta al nostro grande «perché». È il sussurro silenzioso di Dio che attraversa ciascuno di noi. Il Signore lo ha portato con sé nella sua gloria e questo deve darci forza e coraggio gli uni con gli altri». Gli amici non hanno voluto lasciarlo solo nemmeno nell'ultimo viaggio, hanno voluto accompagnarlo con le foto stampate su una t-shirt appoggiata sopra la bara. Martedì, la

CUORE GRANDE

Per sua volontà si è proceduto con la donazione degli organi



Niccolò Bontempi e il funerale di ieri a Montemarciano



comunità di Montemarciano ha organizzato una fiaccolata per Niccolò, che lascia i genitori Massimo e Laura, il fratello Andrea, la compagna Giusy.

Un giovane circondato d'amore, a dimostrarlo le lettere che gli amici hanno letto in chiesa e la battaglia intrapresa per cercare di intitolargli il campo di basket dietro la stazione di Montemarciano, lo stesso dove il 31enne ha iniziato a giocare. Un giovane pieno di vita, amante dello sport e dal cuore grande, come quello dei suoi familiari che hanno anche promosso una raccolta fondi nel ricordo del figlio, da devolvere alla Lega del Filo d'Oro. La salma sarà cremata, ma Niccolò continuerà a vivere grazie alla sua generosità, fondamentale per ridare una speranza a quelle persone che, grazie ai suoi organi ora potranno iniziare una nuova vita.

Approvato il bilancio della società

Aeroporto, passeggeri in aumento: i conti migliorano

Il bilancio d'esercizio 2022 dell'aeroporto chiude con una perdita di circa due milioni di euro, effetto del protrarsi delle conseguenze della pandemia e dell'aumento dei costi energetici. L'assemblea dei soci ha approvato il documento della società Ancona International airport spa. L'Ebitda, seppur negativo per 573mila euro, presenta un miglioramento rispetto al 2021 pari a un milione e 140mila euro, strettamente correlato all'aumento dei ricavi per effetto della ripresa del traffico aereo. L'aeroporto ha registrato un aumento di passeggeri del 93,8 per cento rispetto al 2021. «L'anno 2022 rappresenta per l'aeroporto un importante traguardo che dà piena attuazione



al già pianificato processo di ristrutturazione approvato dalla Commissione Europea nel 2019 portando a termine gli adempimenti imposti in materia di ridefinizione dei costi e di risanamento strutturale - dice il ceo Alexander D'Orsogna -, il tutto senza perdere mai di vista il perseguimento delle prospettive e

delle attività programmatiche del traffico aereo per condurre la Società al ripristino della redditività nel breve/medio termine». A dicembre è arrivata l'autorizzazione ad attivare i voli di continuità territoriale verso le città di Milano, Roma e Napoli. L'operatività di tali rotte è prevista per i primi giorni di ottobre. «La certezza che ci siano i presupposti che il 2023 sia un anno di ripresa è già consolidata dai dati di traffico in netto miglioramento dei primi sei mesi dell'anno e dall'operatività di una nuova destinazione che collega da maggio l'aeroporto di Ancona con Parigi Orly. Il raddoppio del volo su Londra a partire da luglio su Gatwick rafforzerà i legami d'internazionalizzazione con il Regno Unito».



DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

SETTORE LAVORI PUBBLICI

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

- Vista la L.U.N. n°1150/1942 nel suo testo vigente;
- Visto l'art. 19 del D.P.R. n°327/2001 e ss.mm.ii.;
- Visto l'art. 26 della L.R. n°34/1992 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.Lgs. 152/2006 integrato e modificato dal D.Lgs. 4/2008;
- Vista la D.G.R. Marche n°1647 del 23/12/2019;

RENDE NOTO

Che con atto del Consiglio Comunale n°29 del 31.05.2022 è stata adottata una Variante al P.R.G. vigente ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 per i lavori di realizzazione del «MUSEO DEL COVO E DELLA CIVILTÀ CONTADINA».

Che detta deliberazione con i relativi elaborati, è depositata presso la Segreteria Comunale e contestualmente pubblicata sul sito informatico istituzionale, da oggi e per la durata di sessanta (60) giorni consecutivi, durante i quali chiunque ha facoltà di prenderne visione, e di formulare al Comune le proprie Osservazioni sui criteri e sulle linee generali della variante adottata.

Le eventuali Osservazioni potranno essere fatte pervenire al protocollo generale del Comune (Piazza del Comune 1, 60027 Osimosi AN) sia in modalità cartacea, che in modalità digitale (pec: comune.osimo@emarche.it).

La pubblicazione del presente avviso viene eseguita: all'Albo Pretorio, sul sito web istituzionale del Comune, su manifesti locali, e per estratto sui quotidiani locali Corriere Adriatico, Il Resto del Carlino, e sul quotidiano online Cronacheancona.it.

Osimosi li 30/06/2023

Il Dirigente Dipartimento del Territorio
Dott. Ing. Roberto Vagnozzi