



COMUNE DI OSIMO

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL NUOVO OSPEDALE INRCA - ANCONA SUD - LOTTI 1 e 2 CIG 88257718A0 - 88258119A2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. ELAB.:
28

LOTTO
1

SCALA:

DATA:

Novembre 2022

RELAZIONE ACUSTICA

RTP

COMMITTENTE

Mandatario
DSD DEZI STEEL DESIGN srl
via di Passo Varano, 306/B - Ancona
tel 071 2900501 - fax 071 2855024
email info@dsd-srl.it



Mandanti
CONSULTEC SOC. COOP.
via Isonzo, 104 - 60124 Ancona
tel 071 206398 - fax 071 2080936
email info@gruppoconsultec.it



EN.AR. CONTI SRL
via San Ruffino snc, 104 - Amandola
tel 0736 618225
email studio@enarconti.it



Prof. Ing. LUIGINO DEZI
via di Passo Varano, 306/B - Ancona
tel 071 2900501 - fax 071 2855024
email info@dsd-srl.it

Comune di Osimo
Dipartimento del Territorio - Settore Lavori Pubblici

Il Dirigente
Ing. Roberto Vagnozzi

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP)
Ing. Roberto Vagnozzi

REVISIONE

n°	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	30/11/2022	EMISSIONE	XX	XX	XX

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	ANALISI DELLO STATO DI FATTO.....	2
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2.2	PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA VIGENTE.....	3
2.3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	3
3	NUOVA VIABILITÀ E MODIFICA AL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA.....	4
3.1	VARIANTE AL PCA	4

1 PREMESSA

Il presente documento nasce dalla necessità di una revisione del Piano Comunale di Classificazione Acustica relativamente al territorio del Comune di Osimo a seguito dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura di adduzione al nuovo ospedale INRCA – Ancona Sud.

In particolare, oggetto della presente relazione è la variazione della classificazione acustica nel tratto di strada che collega della “Sbrozzola” e la Strada Septempedana all’altezza della frazione “Pignocco”.

I criteri generali presi in considerazione al fine dell’elaborazione di tale documento fanno riferimento alla Legge Regionale 14 Novembre 2001, n.28.

2 ANALISI DELLO STATO DI FATTO

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L’area oggetto della presente relazione è situata nella porzione Nord-Est del Comune di Osimo tra la frazione “Pignocco” (a carattere prevalentemente industriale) all’altezza dell’incrocio tra Via Septempedana e “Via Pignocco” e via della Sbrozzola.



Figura 1 Inquadrimento Aereo

2.2 PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA VIGENTE

L'area oggetto di intervento ricade all'interno della Classe II "Aree prevalentemente residenziali" (ai sensi del D.P.C.M. 14/11/1997) del piano di classificazione acustica del Comune di Osimo, approvato con delibera di C.C n° 147 del 22/11/2006.

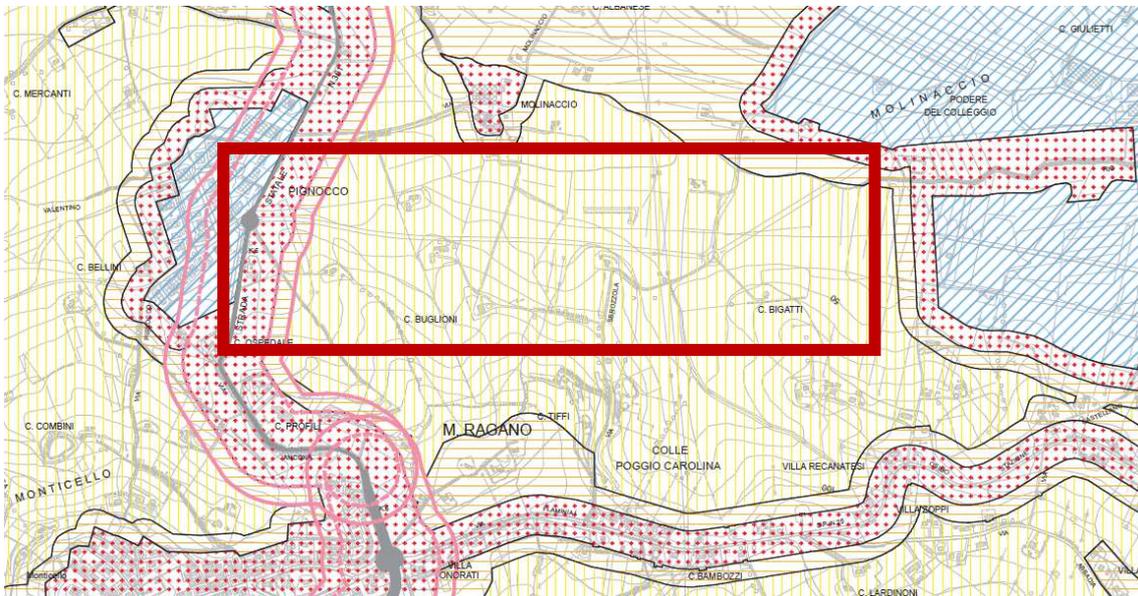


Figura 2 Stralcio Del Piano Acustico

Di seguito sono riportati i valori corrispondenti a tale zona:

CLASSE D'USO		VALORI LIMITE DI EMISSIONE Leq in dB(A)		VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE Leq in dB(A)	
		Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45

2.3 RIFERIMENTI NORMATIVI

Il primo provvedimento normativo specifico nel campo del rumore ambientale è costituito dal D.P.C.M. 01/03/91 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno". Con tale strumento si era introdotto l'obbligo per i comuni di suddividere il territorio in zone acusticamente omogenee.

Dopo l'annullamento da parte della Corte costituzionale di larga parte del DPCM 01/03/97, relativamente alla determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore, è stata approvata la legge

26 ottobre 1995, n.447. “Legge quadro sull’inquinamento acustico”. Tale legge fissa le finalità, richiama la definizione fondamentali, i valori limite di emissione, di attenzione, stabilisce le competenze ai diversi livelli istituzionali e reca disposizione in materia di impatto acustico.

La completa attuazione della legge è affidata all’emanazione di una serie di decreti attuativi.

La Regione Marche ha emanato la legge regionale 14/11/2001. N.28 e con la D.G.R. N°896 DEL 24/06/03 ha provveduto ad emanare le linee guida ed i criteri con i quali i Comuni devono provvedere alla redazione dei Piani di Classificazione acustica.

3 NUOVA VIABILITÀ E MODIFICA AL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

La nuova bretella di collegamento (della lunghezza complessiva di circa 1,2 km) connette, tramite un’intersezione a raso, la S.S.361 con via della Sbrozzola, dove è già presente una rotatoria.

La nuova viabilità è di tipo “C2 - Strada extraurbana secondaria - strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine “con un’ampiezza della corsia pari a 3.50 m.



Figura 3 Ortofoto con sovrapposizione del tracciato della nuova viabilità

3.1 VARIANTE AL PCA

Vengono riportate le fasce di rispetto e i valori limite per la classificazione delle strade di nuova realizzazione ai sensi del D.P.R. 30/03/04 N°142 come da tabella 5.7 del Piano Comunale di classificazione acustica.

TIPO DI STRADA DA CODICE DELLA STRADA)	SOTTOTIPI AI FINI ACUSTICI (DM 06//11/01)	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (M)	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
C- Extraurbana secondaria	C2	250	50	40	65	55

Con tale intervento si rende necessaria la modifica della classificazione della zona sulla quale insiste la nuova infrastruttura viaria, con le sue rispettive fasce di rispetto: da classe II "Aree prevalentemente residenziali" a Classe IV "Aree di intensa attività umana."

Di seguito vengono riportati i valori limite relativi alla fascia III e IV.

CLASSE D'USO		VALORI LIMITE DI EMISSIONE Leq in dB(A)		VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE Leq in dB(A)	
		Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
CLASSE III	Aree tipo misto	55	45	60	65
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	60	50	65	55

Ciò premesso, considerato che:

- L'area in esame:
 1. Ha una destinazione d'uso di carattere residenziale
 2. Al suo interno sono presenti insediamenti sparsi e terreni a destinazione agricola
 3. È interessata dalla realizzazione della nuova infrastruttura viaria

Si rende necessario l'adeguamento del piano Comunale di classificazione acustica per la porzione di area corrispondete al nuovo tracciato con una fascia di pertinenza acustica di m 250.

