

POR MARCHE FESR 2014/2020 ASSE 4 Azione 14.3.1 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di Charging Hub – Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale – Completamento della Ciclovia Adriatica

NOME PROGETTO: BICICLOVIA DEL CONERO – TRATTO OSIMO STAZIONE

DESCRIZIONE DEL PROGETTO E FINALITÀ

Il progetto riguarda la realizzazione di alcuni tratti significativi della Ciclovia Adriatica nell'area centrale della regione Marche, nel territorio di dieci comuni. Il tracciato della "Biciclovia del Conero" si pone come obiettivo principale di ricucire e mettere a sistema una serie di micro interventi e tratti di percorsi ciclabili, puntando anche all'utilizzo di percorsi viari a bassa intensità di traffico in cui apporre il limite di velocità di 30 km/h. Il tracciato consentirà inoltre di strutturare le parti più inserite nel contesto urbano dell'area vasta anconetana, permettendo così di fissare le relazioni intermodali con le altre reti di trasporto.

La realizzazione della "Biciclovia del Conero" vede la partecipazione di dieci comuni in partnership per l'attuazione di un progetto condiviso e unitario in linea con il completamento della Ciclovia Adriatica:

- Comune di Ancona
- Comune di Castelfidardo
- Comune di Chiaravalle
- Comune di Falconara Marittima (Capofila)
- Comune di Jesi
- Comune di Loreto
- Comune di Montemarciano
- Comune di Numana
- Comune di Osimo
- Comune di Porto Recanati

L'intervento specifico del Comune di Osimo riguarderà principalmente l'adeguamento di parti di viabilità esistente, sia pedo-ciclabile che destinata al traffico veicolare, in zona Osimo Stazione. Unico nuovo tratto realizzato su sede propria si svilupperà lungo via Delle Industrie in parte lungo un'area verde comunale e per la restante lungo il confine con la recinzione della R.F.I.

RISULTATI

- Realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclo pedonali di connessione alla rete esistente per una lunghezza complessiva di percorribilità attivata di circa 63,3 km
- Creazione, all'interno del tratto ciclopedonale, di collegamenti con nodi del sistema della mobilità collettiva

Per il Comune di Osimo il collegamento ciclo-pedonale si unirà a nord con il territorio di Camerano mentre a sud terminerà nella viabilità esistente del Comune di Castelfidardo.

Nodo fondamentale del tratto di percorrenza ciclabile sarà la stazione ferroviaria di Osimo che si colloca lungo la S.S.16, servita quindi dal sistema di trasporto pubblico locale. La presenza della stazione rappresenta, infatti, un fulcro importante nel sistema delle percorribilità ciclabili. Il parcheggio esistente della stazione avrà quindi funzione di scambiatore intermodale.

Investimento totale: 1.965.674,22 euro | Finanziamento pubblico: 1.474.255,67 euro

Investimento Comune OSIMO: 15.090,63 euro - Finanziamento pubblico: 45.271,88 euro



www.europa.marche.it