

LEGENDA

Aree destinate ad attività temporanee

- Aree in classe III
- Aree in classe IV
- Aree in classe V

Infrastrutture ferroviarie

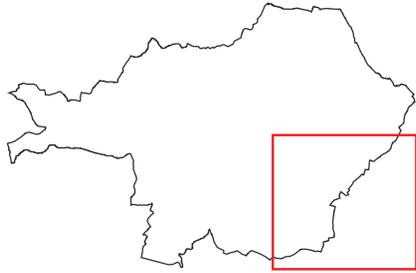
- Linea ferroviaria Bologna-Bari
- Fascia di pertinenza (fascia A: 100 metri)
- Fascia di pertinenza (fascia B: 150 metri)

Infrastrutture stradali

- Strade (tipi A, B, C, D)
- Fascia di pertinenza (fascia A)
- Fascia di pertinenza (fascia B)

Per l'ampiezza delle fasce di pertinenza acustica delle strade, si vedono le tabelle 1 e 2 in allegato al Dpr 30 marzo 2004, n. 142

- Edifici a destinazione scolastica non inseriti in Classe I
- Edifici a destinazione ospedaliera non inseriti in Classe I



COMUNE DI OSIMO

PROVINCIA DI ANCONA
REGIONE MARCHE

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO 447/95

CARTA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI,
DELLE AREE DESTINATE AD ATTIVITA' TEMPORANEE
E DEGLI EDIFICI SCOLASTICI ED OSPEDALIERI
INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO: AREA SUD-EST

TAVOLA N°: 2e	SCALA: 1 : 10.000	DATA: aprile 2006
-------------------------	----------------------	----------------------

GRUPPO DI LAVORO		
Coordinatore	Ing. Danilo Salvi	Tecnico competente in acustica
Responsabile tecnico	Ing. Cesare Bora	Presidente Geos Ma.Ver.
Responsabile informatico	Ing. Daniele Petracchini	Saigest s.a.s.
Responsabile misure	Ing. Rizziero-Andrea Alpini	Saigest s.a.s. Tecnico competente in acustica

Comune di Osimo		
Il Sindaco	Avv. Dino Latini	
L'Assessore all'Urbanistica	Avv. Giancarlo Alessandrini	
Il Dirigente del Dip.to del Territorio	Ing. Ermanno Frontaloni	

