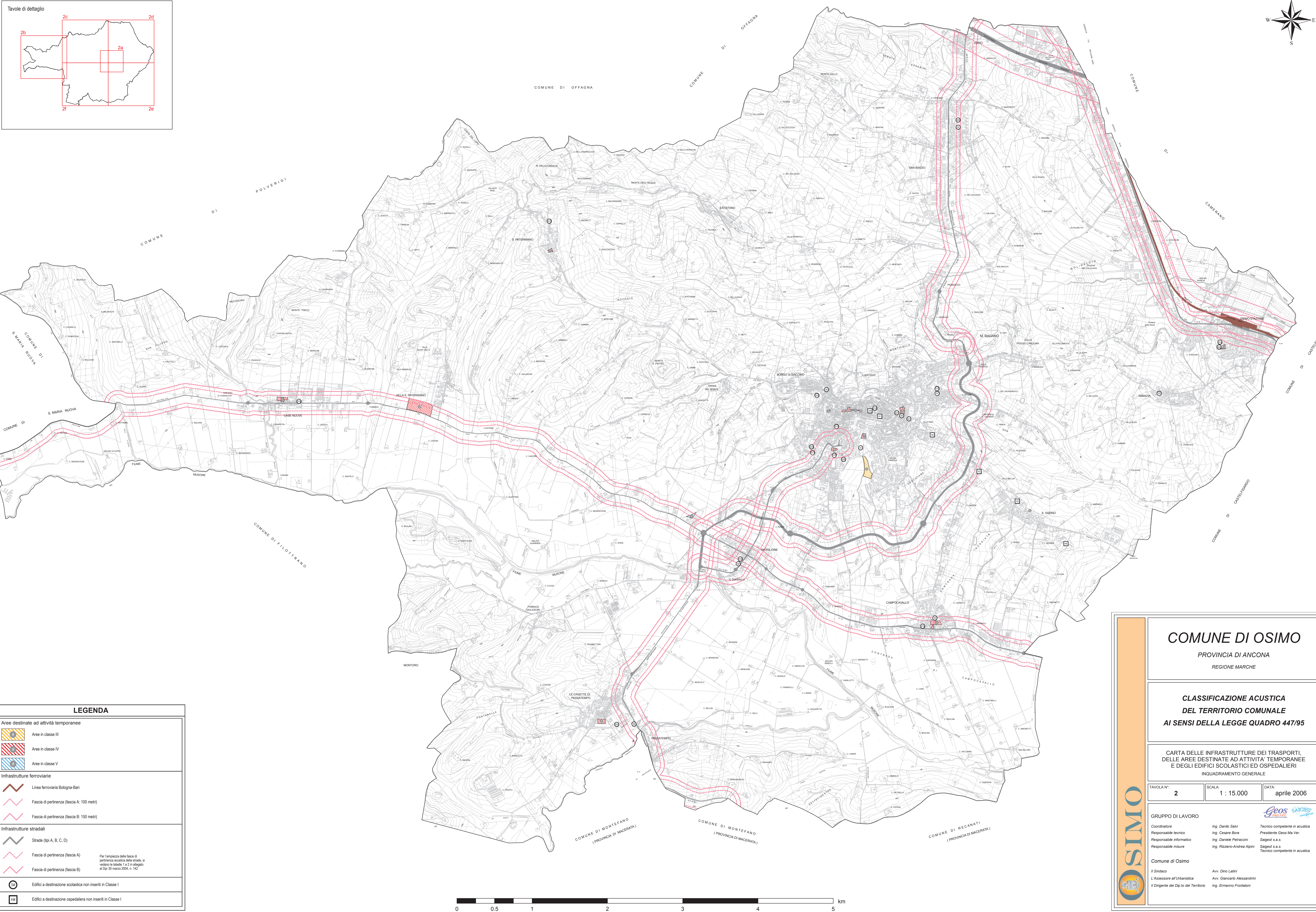
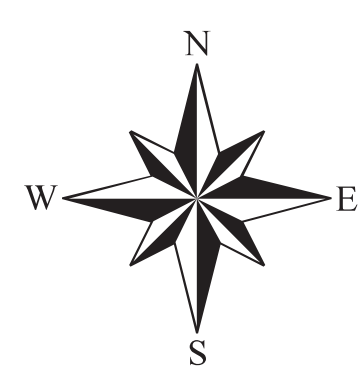
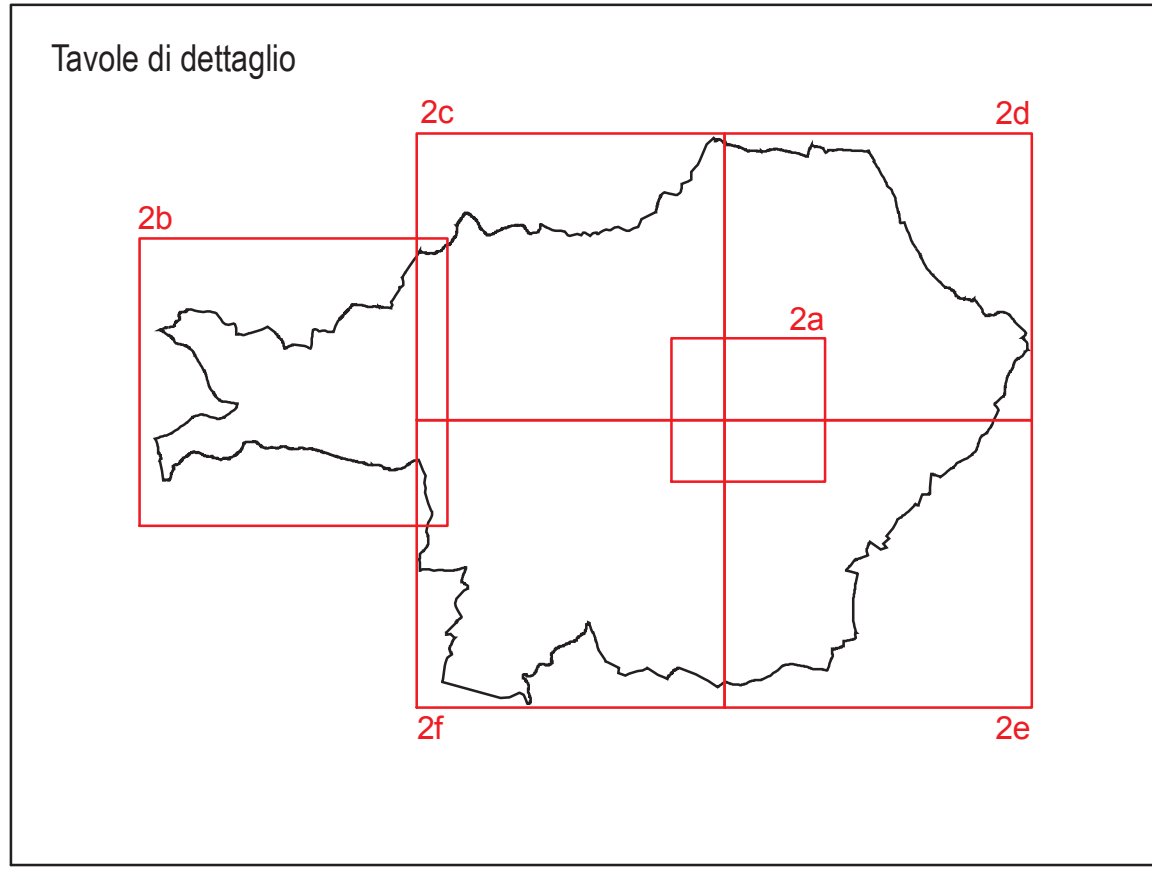




LEGENDA

Aree destinate ad attività temporanee

- Aree in classe III
- Aree in classe IV
- Aree in classe V

Infrastrutture ferroviarie

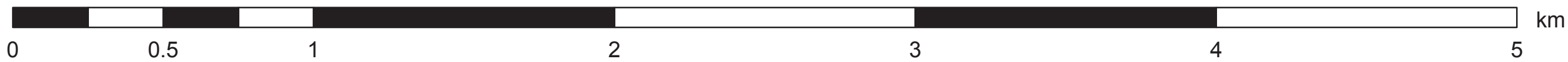
- Linea ferroviaria Bologna-Bari
- Fascia di pertinenza (fascia A: 100 metri)
- Fascia di pertinenza (fascia B: 150 metri)

Infrastrutture stradali

- Strade (tipi A, B, C, D)
- Fascia di pertinenza (fascia A)
- Fascia di pertinenza (fascia B)

Per l'ampiezza delle fasce di pertinenza acustica delle strade, si vedano le tabelle 1 e 2 in allegato al Dpr 30 marzo 2004, n. 142

- Edifici a destinazione scolastica non inseriti in Classe I
- Edifici a destinazione ospedaliera non inseriti in Classe I



COMUNE DI OSIMO
PROVINCIA DI ANCONA
REGIONE MARCHE

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO 447/95**

CARTA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI,
DELLE AREE DESTINATE AD ATTIVITA' TEMPORANEE
E DEGLI EDIFICI SCOLASTICI ED OSPEDALIERI
INQUADRAMENTO GENERALE

TAVOLA N°: **2** SCALA: **1 : 15.000** DATA: **aprile 2006**

GRUPPO DI LAVORO

Coordinatore	Ing. Danilo Salvi	Tecnico competente in acustica
Responsabile tecnico	Ing. Cesare Bora	Presidente Geos Ma Ver.
Responsabile informatico	Ing. Daniele Petracchini	Saigesi s.a.s.
Responsabile misure	Ing. Rizziero-Andrea Alpini	Saigesi s.a.s.

Tecnico competente in acustica

Comune di Osimo

Il Sindaco	Avv. Dino Latini
L'Assessore all'Urbanistica	Avv. Giancarlo Alessandrini
Il Dirigente del Dip.to del Territorio	Ing. Ermanno Frontaloni