



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**
N. (P_0000000000001087)

OGGETTO:

Piano di sviluppo dell'Area Vasta Ancona-Jesi- Adesione al Protocollo d'Intesa per la costruzione di una strategia territoriale integrata.

Il Consiglio Comunale

□ Visto il Documento Istruttorio redatto dal Responsabile del Settore Sviluppo e Gestione del Territorio di seguito riportato:

.....

- L'Unione Europea, consapevole del fatto che i sistemi urbani rappresentano i luoghi all'interno dei quali agire per la costruzione di un nuovo modello di sviluppo inclusivo e sostenibile, ha introdotto all'interno delle opzioni strategiche per l'uso dei Fondi Comunitari del prossimo sessennio 2014-2020 uno specifico indirizzo d'azione riguardante le città, considerate come i veri "motori dello sviluppo" per tutti i paesi europei;

- A livello statale, in coerenza con l'approccio europeo, si stanno fortemente promuovendo, proprio in questi mesi (anche in vista della imminente elaborazione dei Programmi Operativi Regionali - POR), forme di partenariato ad ampio raggio, con e tra autorità regionali, locali, urbane ed altri soggetti con competenze territoriali;

- Le molteplici sfide che sta affrontando il Paese, dal punto di vista economico, ambientale e sociale, mostrano quindi la necessità di un approccio integrato e territoriale capace di conseguire risultati specifici a livello locale, e ciò impone di oltrepassare i tradizionali confini amministrativi e richiede ai diversi livelli di governo una ferma volontà di cooperare e coordinare azioni allo scopo di raggiungere gli obiettivi condivisi;

- In questo contesto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Ancona a rimodulare il PIAU - Programma Innovativo in Ambito Urbano "Porti & Stazioni" (di cui al D.M. Infrastrutture e dei Trasporti 27/12/2001) denominato "Viale di Luci", a suo tempo finanziato, attraverso la redazione di un Piano d'Area Vasta (PSAV), ossia di un documento programmatico che definirà le linee strutturali di sviluppo del "territorio snodo" alla cui definizione hanno contribuito i diversi programmi innovativi attivati dal MIT (lo stesso Programma Porti & Stazioni del Comune di Ancona, il Progetto SISTeMA e Territori Snodo 1 e 2 del Comune di Jesi, il Piano Strategico e il PUM del Comune di Fabriano) aventi in comune l'obiettivo di promuovere *politiche urbane integrate* per intensificare lo sviluppo urbano sostenibile e rafforzare il ruolo delle città nel quadro della politica di coesione;



- In questo quadro, i Comuni dell'area medio-adriatica marchigiana, anche grazie al supporto fornito dal MIT al Comune di Ancona, intendono cogliere l'opportunità di proporsi come una vera e propria "area metropolitana" in grado di configurare, attraverso un processo virtuoso di pianificazione condivisa, e dotandosi di idonei strumenti di programmazione (PSAV), una propria strategia territoriale integrata e multisettoriale, supportata da una solida proposta di governance;

- In data 11 settembre 2012 il Comune di Ancona, facendosi carico del coordinamento di questa prima fase del processo di costruzione condivisa del PSAV, in accordo con la Camera di Commercio di Ancona, ha organizzato un "seminario di start" propedeutico all'avvio delle procedure per redazione del Piano di Sviluppo d'Area Vasta, al quale hanno partecipato, oltre a tutti i Comuni coinvolti, gli Enti già firmatari Protocollo di Intesa del PIAU del Comune di Ancona e del Protocollo di Intesa per l'istituzione del Territorial Center (Regione Marche, Autorità Portuale di Ancona, Società RFI spa, Società Ferrovie dello Stato spa, Provincia di Ancona, i gestori di servizi territoriali - Interporto, Aeroporto, l'Università Politecnica Marche);

- A partire dal mese settembre 2012 il Comune di Ancona, supportato da un'attività di ricerca svolta dal Dipartimento SIMAU dell'Università Politecnica delle Marche, e con il contributo di numerosi enti ed associazioni (Camera di Commercio Ancona, Confcommercio Ancona, Confindustria Ancona, Ance Ancona, Cga, Confartigianato, Cna Marche, Cna Centro Studi Sistema, Regione Marche, Provincia di Ancona, Autorità Portuale, Aerodrica, Interporto Marche, Rfi, Anas, E.R.A.P., Comuni di Jesi, Senigallia, Falconara), ha predisposto un documento conoscitivo, preliminare al Piano, finalizzato alla rappresentazione di questo territorio come un unico e coeso ambito metropolitano di rango europeo;

- In data 19 luglio 2013 il Comune di Ancona ha organizzato un secondo seminario, alla presenza del Ministero delle Infrastrutture, dei comuni coinvolti, degli enti e delle associazioni di categoria, per illustrare lo stato di avanzamento della ricerca e le attività finalizzate alla costituzione del partenariato territoriale;

- A partire dal mese di settembre 2013 il Comune di Ancona ha attivato una intensa stagione di incontri sul territorio (Camerano, 9 settembre; Offagna, 11 settembre; Corinaldo 20 settembre; Moie di Maiolati Spontini, 1 ottobre; Monsano 7 ottobre), finalizzati alla condivisione del processo virtuoso di costruzione del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta, durante i quali si è condivisa in particolare con tutti i Comuni la necessità di dare sostanza al partenariato attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa;

- Con nota prot. 98614 del 24/10/2013 il Comune di Ancona ha trasmesso in bozza a tutti i Comuni coinvolti lo schema del Protocollo di Intesa, chiedendo osservazioni e contributi al testo inviato;

- Nelle settimane successive all'invio della bozza di Protocollo sono pervenuti al Comune di Ancona contributi e osservazioni che sono stati valorizzati nella versione definitiva dello stesso;

.....

VISTA la versione definitiva dello schema di Protocollo, qui allegata come parte integrante e sostanziale del presente atto, inviata dal Comune di Ancona con nota prot. n. 119204 del 19/12/2013, acquisita al prot. n. 39229 in data 23/12/2013;



RICHIAMATA la precedente delibera n. 322 del 20/11/2013, con la quale la Giunta Comunale ha espresso il proprio indirizzo favorevole alla partecipazione al P.S.A.V. di cui trattasi;

DATO ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet comunale;

DATO ATTO altresì che, l'adozione della presente proposta compete a Codesto On. le Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 42/2000 in quanto materia della pianificazione strategica;

VISTO il parere tecnico favorevole espresso dal responsabile del settore Sviluppo e Gestione del Territorio;

VISTO

DELIBERA

- 1) DI CONSIDERARE le premesse parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- 2) DI APPROVARE lo schema di "PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA per la costruzione di una strategia territoriale integrata" (allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale), il quale costituisce formale espressione del partenariato dei comuni coinvolti nel processo di costruzione del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta (PSAV);
- 3) Di rendere parte integrante del presente deliberato, ai fini conoscitivi, l'allegato elaborato sintetico di presentazione effettuato ad Ancona il 19 luglio 2013;
- 4) VALUTATO.....(modifiche eventuali.....);
- 5) DI DARE MANDATO al Sindaco di sottoscrivere il *PROTOCOLLO DI INTESA* di cui al punto precedente, eventualmente portando al testo approvato modifiche di carattere non sostanziale;
- 6) DI PUBBLICARE il presente provvedimento sulla rete internet comunale;
- 7) DARE ATTO che il presente provvedimento, nella presente fase, non comporta impegno di spesa o riduzione delle entrate e, pertanto, non necessita di parere Contabile;
- 8)
- 9) DI RENDERE la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi della Legge 267/2000;
- 10) DI TRASMETTERE IL PRESENTE ATTO al comune di Ancona per gli adempimenti conseguenti;



- 11) DARE MANDATO al Dirigente del Dipartimento del Territorio, di avviare ogni procedura utile al concreto avvio del presente Accordo, ivi compresa la individuazione del gruppo di lavoro interno al quale affidare l'intero iter procedimentale di carattere tecnico di cui al punto 7) del protocollo d'intesa.