MIT_Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Comune di Ancona

Piano di Sviluppo dell'Area Vasta

Progetto integrato del territorio snodo Ancona_Jesi

seminario

Ancona, 19 luglio 2013

Gruppo di lavoro

Comune di Ancona Area Territorio e Ambiente Sauro Moglie direttore

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale

Claudio Centanni Alessio Piancone Giovanna Rosellini Carlo Amedeo Paladini Maurizio Azzoguidi

Mario Verardi elaborazione dati Stefano Perilli elaborazione dati Orsola Giorgetti segreteria

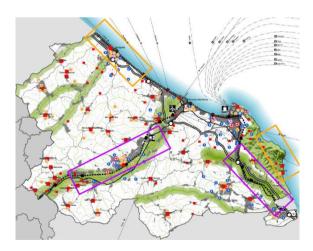
Attività di ricerca

Area Urbanistica Dipartimento SIMAU, Politecnica delle Marche

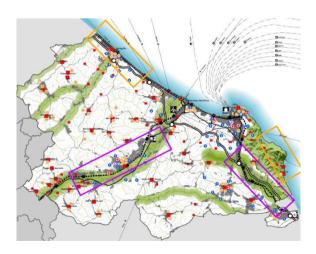
Fabio Bronzini, Giovanni Marinelli

Contributi di:

CAMERA DI COMMERCIO ANCONA, CONFCOMMERCIO ANCONA, CONFINDUSTRIA ANCONA, ANCE ANCONA, CGA_Confartigianato, CNA MARCHE, CNA_Centro studi Sistema REGIONE MARCHE_Servizio Territorio e Ambiente, Servizio Infrastrutture Trasporti e Energia, Servizio Politiche Comunitarie, Servizio Cultura, Servizio Turismo, PF Programmazione, PF Biodiversità Rete ecologica PROVINCIA DI ANCONA_Dipartimento III - Governo del territorio AUTORITA' PORTUALE, AERDORICA, INTERPORTO MARCHE, RFI, ANAS, E.R.A.P.
COMUNI fase preliminare_ Jesi, Senigallia, Falconara, Osimo Comune di Ancona Servizio Politiche Comunitarie Marco Cardinaletti



parte prima Piano di Area Vasta_PSAV



01_Piano di Sviluppo dell' Area Vasta: contesto di riferimento

Il Piano di Sviluppo dell'Area Vasta_Progetto integrato del territorio snodo Ancona-Jesi nasce su indicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come rimodulazione del

- Programma Porti & Stazioni del Comune di Ancona

Nello stesso territorio il MIT ha promosso a partire dal 2004 anche altri programmi

- Programma SISTeMA, Territorio Snodo 1 e 2 (2004-2011) del Comune di Jesi
- Piano Strategico e PUM (2005) del Comune di Fabriano

L'attuale contesto territoriale, che si è determinato grazie ai risultati fin qui ottenuti dai programmi innovativi e dalla operazione di rescaling dell'area vasta, che arriva alla massa di 400.000 abitanti, risulta idoneo a intercettare gli investimenti comunitari integrati del prossimo sessennio 2014-2020, dove almeno il 5% delle risorse del FESR assegnate a livello nazionale saranno destinate per la prima volta ad azioni specifiche per le città, indicate come il motore della ripresa dello sviluppo europeo.

Il Piano di Sviluppo dell'Area Vasta è quindi lo strumento che individua le strategie a supporto di questo territorio per la prossima programmazione comunitaria.

02a_Piano di Sviluppo dell'Area Vasta: indirizzi programmatici

Gli indirizzi programmatici approvati dal Consiglio Comunale di Ancona Il 10 settembre 2012 sono i seguenti

- 1 identificare nella Piattaforma Strategica Nazionale Ancona Civitavecchia lo scenario strategico di riferimento, e riconoscere al territorio-snodo Ancona-Falconara-Jesi il ruolo di caposaldo
- individuare strategie e azioni integrate da realizzare nell'area vasta che aumentino la competitività del territorio e facciano fronte alle criticità economiche, ambientali, climatiche e sociali delle zone urbane
- 3 integrare le progettualità strategiche già individuate dal programma Territori Snodo2
- promuovere un modello di città-territorio in cui l'attrattività si gioca sull'efficienza della rete infrastrutturale e sulle sinergie tra gli spazi portuali e quelli degli altri nodi del sistema della mobilità delle merci (interporto e aeroporto)
- puntare alla costruzione di una rete di città, attraverso la promozione di accordi tra istituzioni, enti e soggetti, al fine di valorizzare le rispettive competenze, costruire un sistema di relazioni con la Regione e costruire un quadro di riferimento condiviso

02b_Piano di Sviluppo dell'Area Vasta: indirizzi programmatici

- costruire modelli integrati di procedure amministrative capaci di dialogare in maniera efficace con il sistema imprenditoriale del territorio, nonché di garantire ai soggetti che intendono investire un percorso efficiente e tecnicamente assistito
- 7 utilizzare il territorial center come luogo per promuovere la governace dell'intera Area Vasta, anche attraverso la sottoscrizione dei soggetti portati in dote dal PIAU: Autorità Portuale di Ancona, RFI, Regione Marche
 - In coerenza con gli indirizzi programmatici gli **obiettivi specifici** del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta sono i seguenti:
- a fornire una rappresentazione dell'attuale funzionamento di questo territorio
- definire le possibili strategie di sviluppo e le conseguenti linee di intervento
- C individuare le azioni integrate capaci di promuovere politiche urbane per intensificare lo sviluppo territoriale sostenibile e rafforzare il ruolo delle città nel quadro della politica di coesione

03_Piano di Sviluppo dell' Area Vasta: fasi e documenti

Il Piano di Sviluppo dell'Area Vasta_Progetto Integrato del Territorio snodo Ancona-Jesi", si articola in 3 fasi:

fase01

redazione di un **Documento di Candidatura** da concordare con il Ministero e coordinato con i risultati di Territori snodo2, nel quale viene individuata la strategia e le azioni integrate da realizzarsi nell'area vasta, finalizzate a sostenere questo territorio nella selezione per i finanziamenti europei del prossimo sessennio

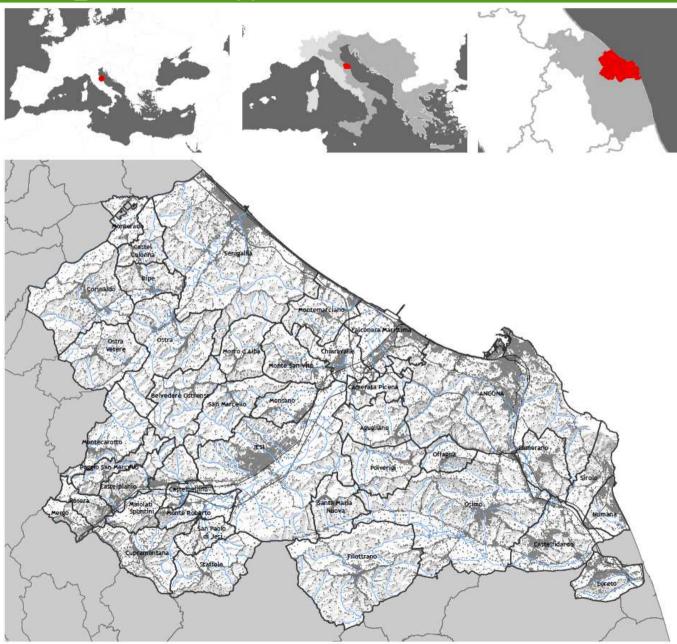
fase02

redazione di un **Documento di Approfondimento** contenente lo sviluppo delle azioni individuate nella fase01 tramite specifiche progettualità, sia di tipo materiale che immateriale, finalizzate a specificarne il livello di fattibilità

fase03

redazione di un **Documento Finale**, da condividere con tutti i soggetti istituzionali dell'Area Vasta, che perfezioni i contenuti delle fasi precedenti e contenga una specifico approfondimento relativo alla pianificazione strategico-strutturale della città di Ancona

04a_Piano di Sviluppo dell'Area Vasta: individuazione dell'ambito



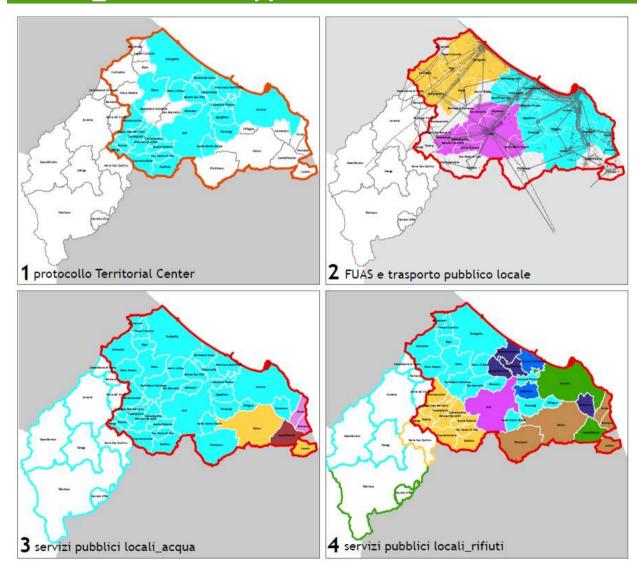
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

	popolazione residente (ISTAT 2011)
1_Agugliano	4.870
2_Ancona	100.497
3_Belvedere Ostrense	2.288
4_Camerano	7.213
5_Camerata Picena	2.419
6_Castel Colonna	1.039
7_Castelbellino	4.763
8_ Castelfidardo	18.645
9_Castelplanio	3.482
10_Chiaravalle	14.858
11_Corinaldo	5.106
12_Cupramontana	4.838
13_Falconara Marittima	26.710
14_Filottrano	9.622
15_Jesi	40.303
16_Loreto	12.533
17_Maiolati Spontini	6.175
18_Mergo	1.083
19_Monsano	3.353
20_Monte Roberto	3.026
21_Monte San Vito	6.706
22_Montecarotto	2.080
23_Montemarciano	10.110
24_Monterado	2.137
25_Morro d'alba	1.977
26_Numana	3.716
27_Offagna	1.880
28_Osimo	33.991
29_Ostra	6.743
30_Ostra Vetere	3.471
31_Poggio San Marcello	731
32_Polverigi	4.327
33_Ripe	4.401
34_Rosora	1.988
35_San Marcello	2.069
36_San Paolo di Jesi	902
37_Santa Maria Nuova	4.199
38_Senigallia	44.361
39_Sirolo	3.856
40_Staffolo	2.290

414.758

totale

04b_Piano di Sviluppo dell' Area Vasta: individuazione dell'ambito



La perimetrazione dell'ambito territoriale d'Area Vasta prende in considerazione:

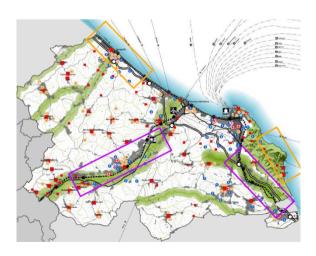
il sistema di relazioni sviluppati dai comuni attraverso la partecipazione a progetti complessi e protocolli d'Intesa (Territorial Center del Comune di Jesi);

il modello di funzionamento delle FUAs promosso dalla Regione Marche in collaborazione con la facoltà di Economia dell'Università Politecnica a partire dal progetto planet CENSE del 2006

i modelli di aggregazione territoriale dei servizi pubblici (consorzi per l'acqua, l'energia e la raccolta dei rifiuti, sistema sanitario, sistema del TPL).

Va precisato che l'ambito individuato non corrisponde semplicemente all'insieme dei confini amministrativi dei 40 Comuni di riferimento, in quanto ci sono dei fenomeni che non possono essere correttamente rappresentati se non prendendo in considerazione reti lunghe e relazioni territoriali.

parte seconda Documento di candidatura



05a_documento di candidatura: obiettivi

La fase 01 del Piano di Area Vasta si concretizza nel Documento di Candidatura che

- definisce il quadro conoscitivo
- individua le opportunità territoriali
- imposta gli scenari e le strategie di sviluppo

finalizzate a sostenere il territorio nella selezione per i finanziamenti europei relativi al prossimo sessennio 2014-2020.

Si tratta di un primo passaggio del processo che porterà, nell'Ambito del Piano di Area Vasta, ad un **Progetto Integrato di Territorio**, inteso come strumento per un'ottimale selezione e concentrazione delle risorse e per la valorizzazione delle **eccellenze dell'area vasta**, nell'ottica della crescita della coesione territoriale.

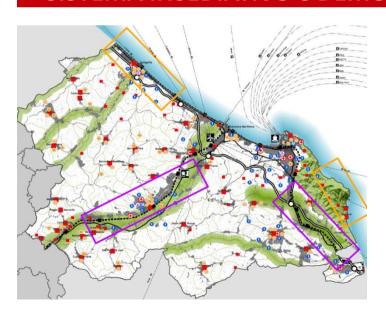
Il Progetto di Territorio coniuga linee di intervento e azioni integrate (materiali ed immateriali) con l'armatura territoriale e promuove una attività di governance finalizzata alla costituzione di un partenariato territoriale capace di rafforzare il territorio e farlo competere con le altre realtà urbane nazionali.

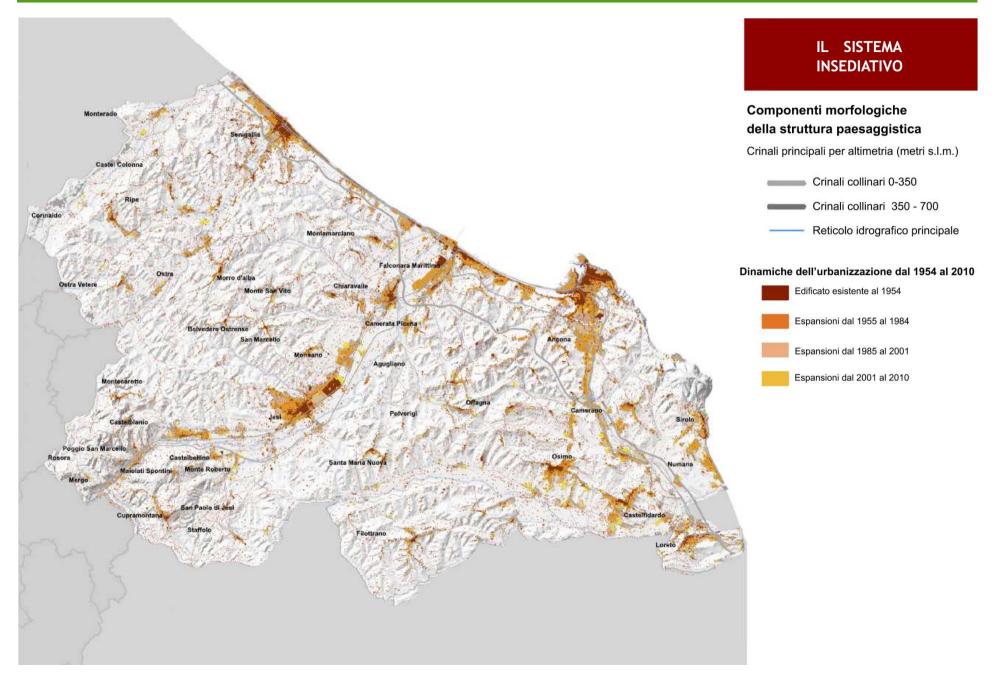
05b_documento di candidatura: struttura

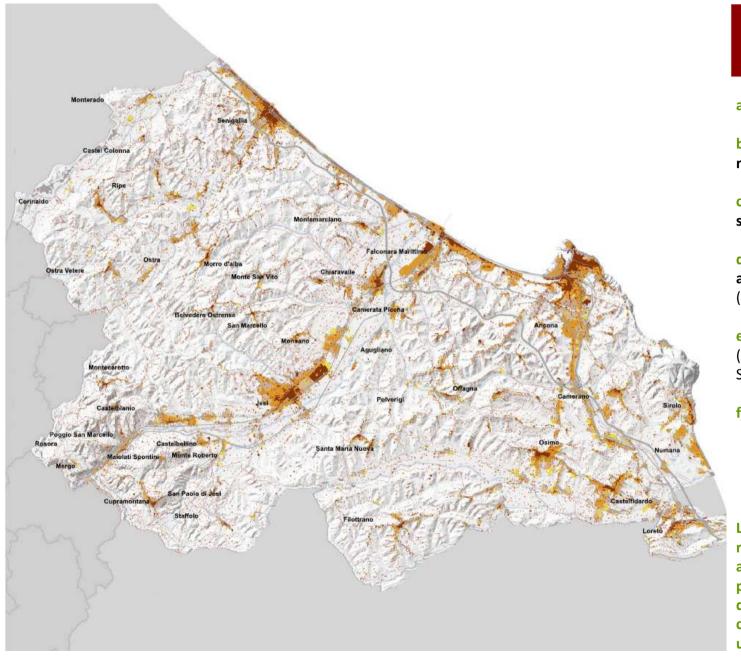
- 1 obiettivi
- 2 quadro conoscitivo
 - 2.a delimitazione dell'ambito territoriale dell'area Vasta
 - 2.b descrizione del contesto territoriale dell'Area Vasta
 - sistema insediativo e dinamiche demografiche
 - sistema ecologico ambientale
 - sistema infrastrutturale
 - sistema produttivo
 - sistema culturale e turistico
 - sistema energetico
- 3 individuazione delle opportunità territoriali
- 4 individuazione dell'armatura territoriale e delle figure territoriali
- 5 scenari e traiettorie di sviluppo
 - 5.a le 11 aree tematiche della strategia Europa 2020 e la strategia di sviluppo urbano integrato
- 6 partenariato territoriale
 - 6.a partenariato territoriale per la costruzione dell'agenda urbana
 - 6.b governance dell'area vasta

05c1_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA INSEDIATIVO e DEMOGRAFICO





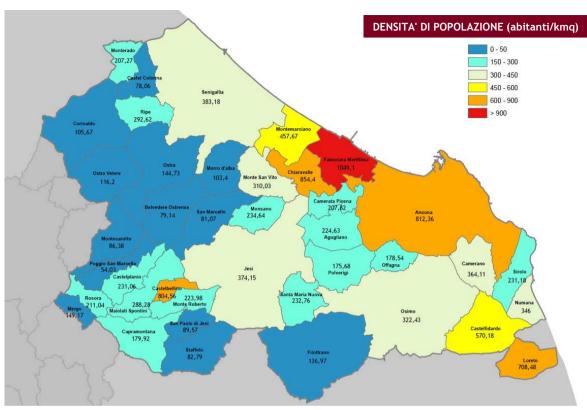


IL SISTEMA INSEDIATIVO

- a_132kmq Sup. Territoriale
- **b_**Assetto caratterizzato dalla morfologia
- **c_**Diffusione insediativa storicizzata
- d_Frammentazione amministrativa (40 comuni)
- e_Polarizzazione su 5 sistemi (Ancona, Falconara, Jesi, Osimo, Senigallia)
- f Coalescenza territoriale

L'Area Vasta di Ancona-Jesi rappresenta la principale armatura urbana marchigiana e per dimensione, numerosità e densità di relazioni può essere considerata a tutti gli effetti un'Area Metropolitana

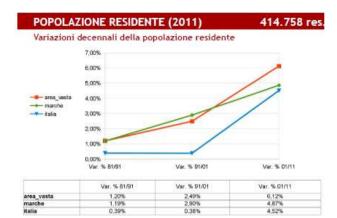
COMUNE DI ANCONA /Assessorato al Piano Strategico / Servizio Pianificazione Urbanistica Generale

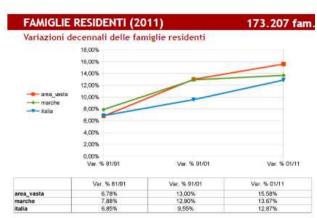


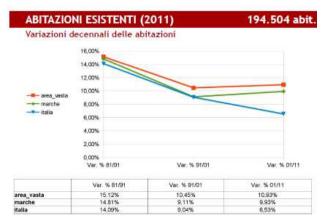
raffronto tra le crescite del numero delle famiglie e del numero delle abitazioni nell' Area Vasta



	Var. % 81/91	Var. % 91/01	Var. % 01/11
Crescita numero famiglie residenti	6,80%	13,00%	15,60%
Crescita numero abitazioni	15,10%	10,50%	10,90%

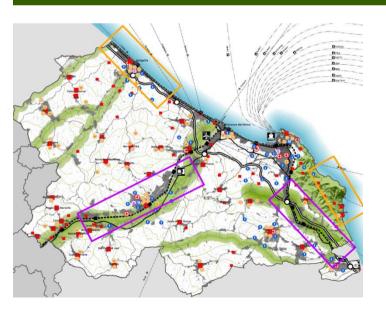






05c2_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA ECOLOGICO-AMBIENTALE

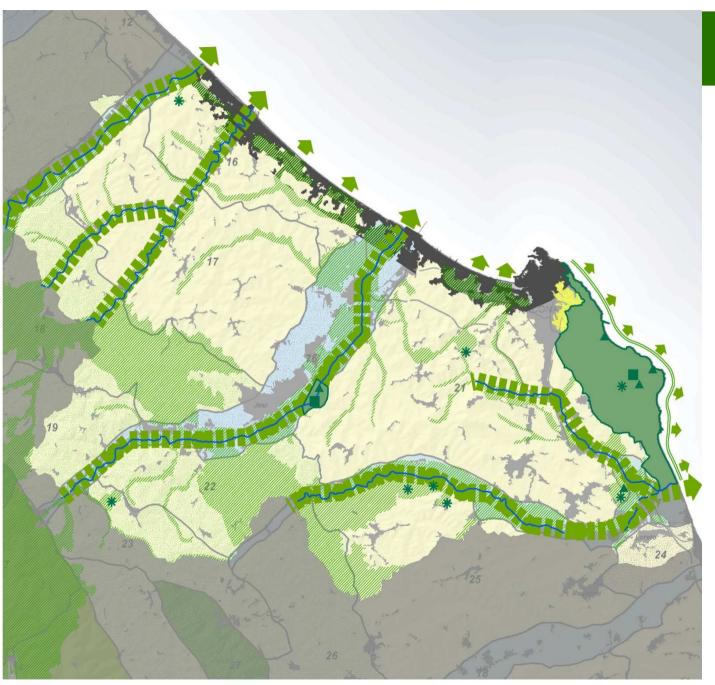




IL SISTEMA ECOLOGICO-AMBIENTALE



matrice urbana (sup. artificiali >50%)



IL SISTEMA ECOLOGICO-AMBIENTALE

a 60 km di fascia costiera

b_2 nodi della Rete REM

Parco del Conero (kmq 59,83) Ripa Bianca (kmq 3,11)

c 2 ZPS Rete Natura 2000

Ripa Bianca (kmq 1,40) Monte Conero (kmg 17,68)

d_5 SIC Rete Natura 2000

Costa tra Ancona e Portonovo (kmq 1,68), Portonovo e Falesia Calcarea (kmq 1,32), Monte Conero (kmq 11,41), Selva di Castelfidardo (kmq 0,55), Fiumesino in località Ripabianca (kmq 1,40).

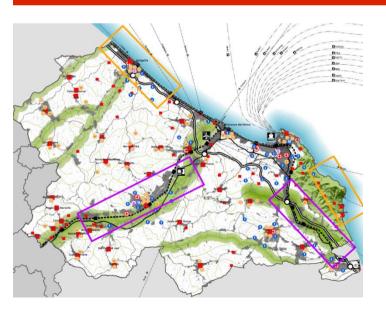
e_6 aree floristiche protette LR72/1974

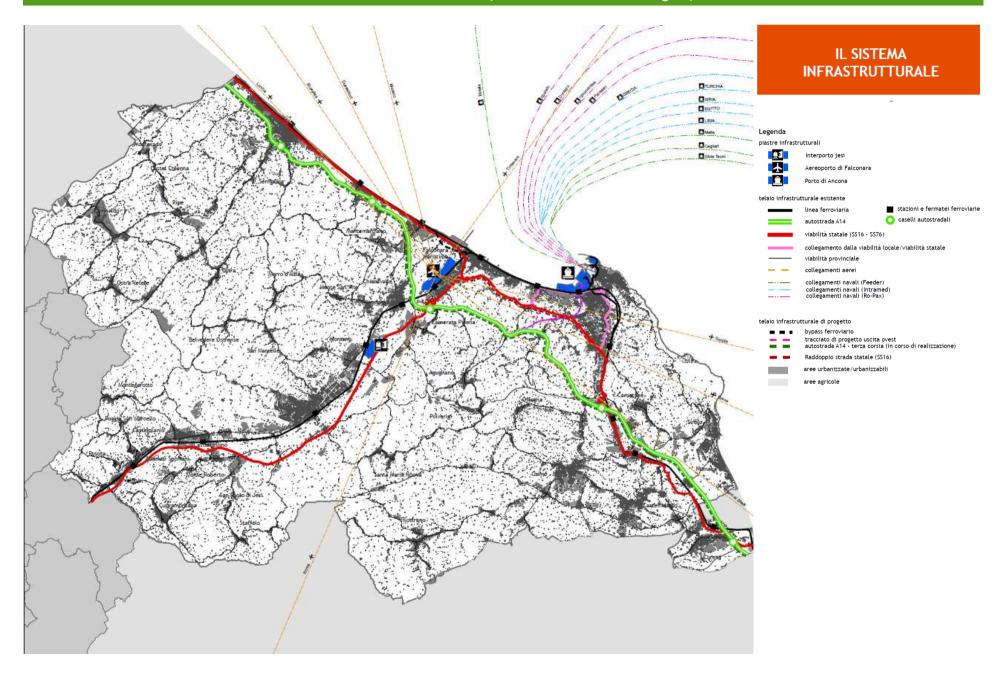
(Selva di Montedoro kmq 0,06, Monte Conero kmq 10,61, Selve di Gallignano kmq 0,33 e di Castelfidardo kmq 0,37, Bosco dei Monaci Bianchi kmq 0,31, boschetti collinari presso il fiume Musone (kmq 0,69)

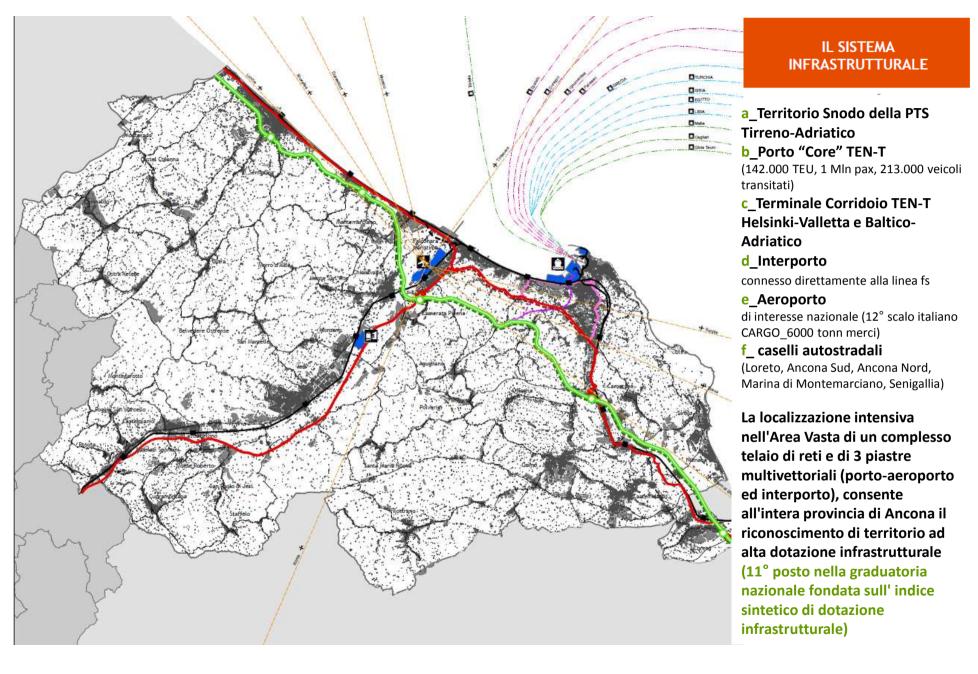
Una griglia, più o meno solida e pressoché ininterrotta, di "riserve si naturalità" effettive e/o potenziali funge da armatura ecologica di una "città diffusa" con caratteri metropolitani

05c3_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

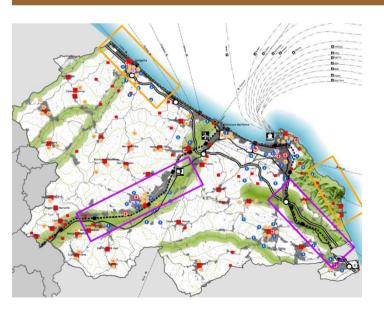


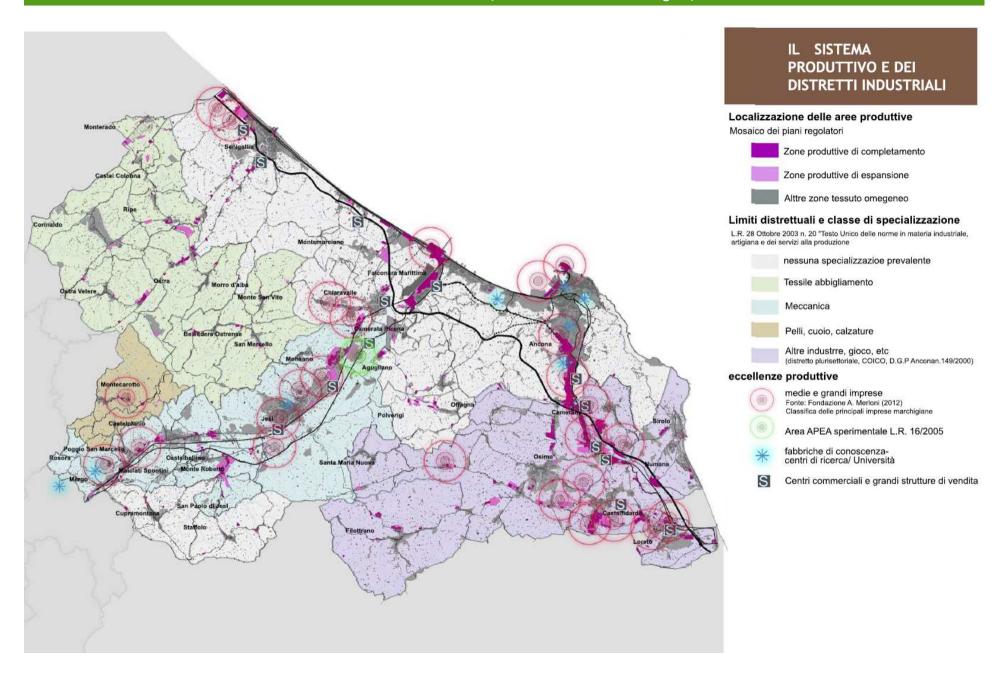


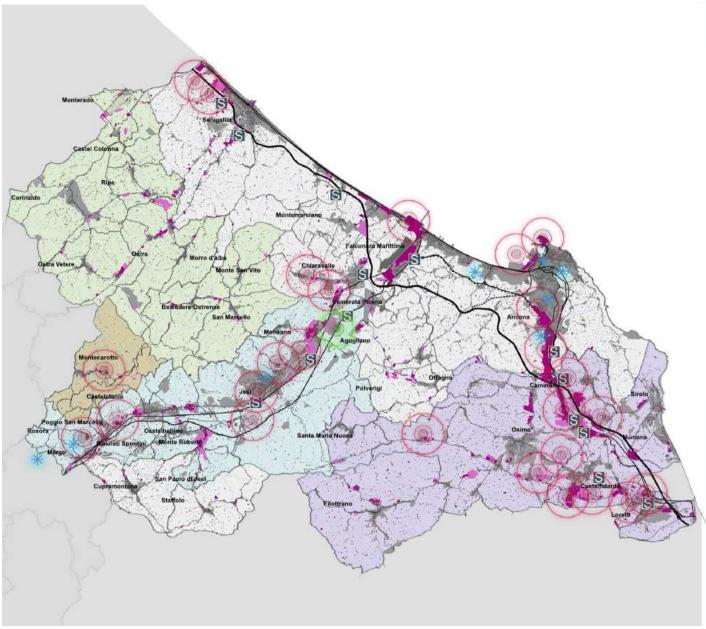


05c4_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA PRODUTTIVO







IL SISTEMA PRODUTTIVO E DEI DISTRETTI INDUSTRIALI

a_40 mila imprese nel 2012

b_circa 3.700 imprese manifatturiere

(17,6% delle imprese manifatturiere della regione)

c_90 fra le principali imprese manifatturiere marchigiane

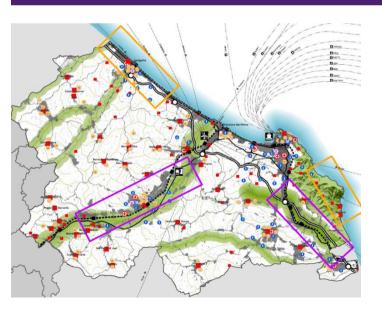
(35,7% delle elle principali imprese manifatturiere marchigiane)

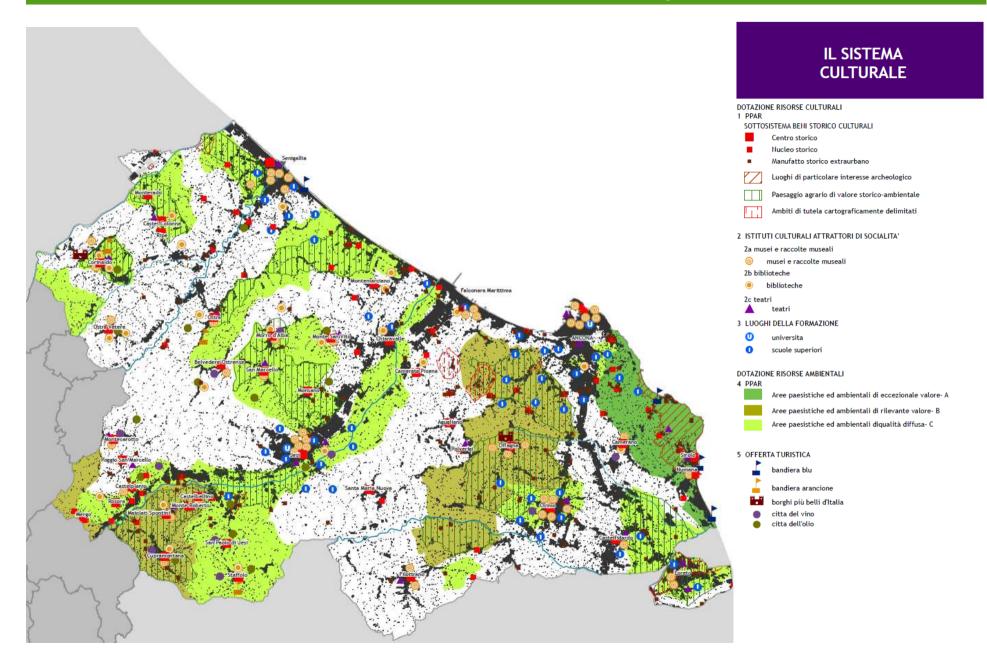
- d_forte caratterizzazione nel settore dell'alta tecnologia per le PMI
- e_localizzazione di marchi internazionali e di grandi strutture del commercio di richiamo regionale

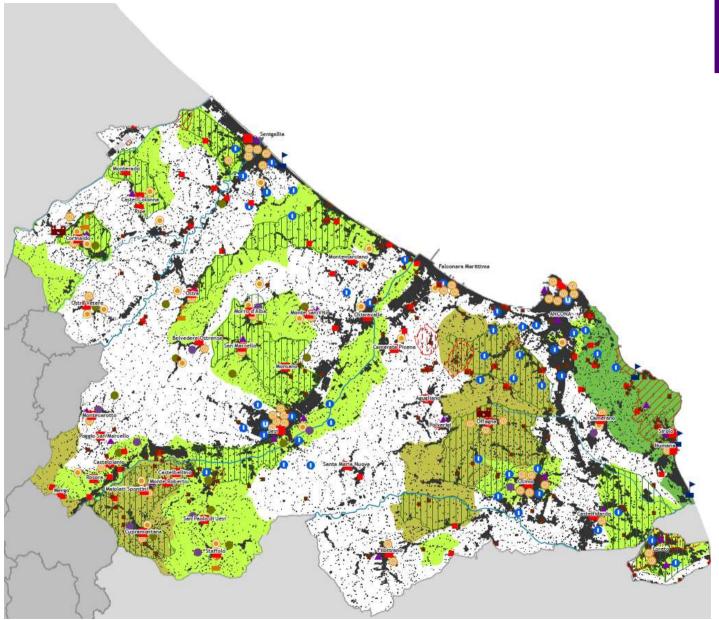
Nell'Area Vasta si concentra una quota elevata delle imprese manifatturiere regionali di maggiori dimensioni operative, l' elemento principale di competitività del sistema è dato dalla plurisettorisalità dei campi produttivi

05c5_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA CULTURALE







IL SISTEMA CULTURALE

a_5000 beni architettonici

di cui 1145 architetture religiose, 3000 edifici residenziali , 19 giardini storici

b Sistema museale diffuso

49 musei/raccolte museali

c_85 biblioteche

di cui 30 polo SBN

d_26 teatri

di cui 13 teatri storici

e_47 Istituti superiori Università Politecnica

(Agraria, Economia, Ingegneria, Medicina e Chirurgia, Scienze Matematiche, Fisiche)

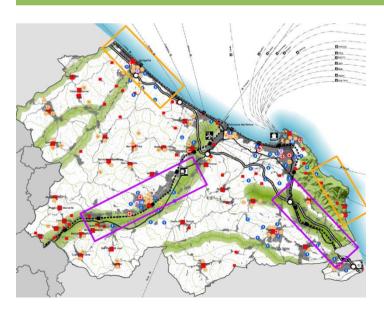
g_reti di promozione turistica

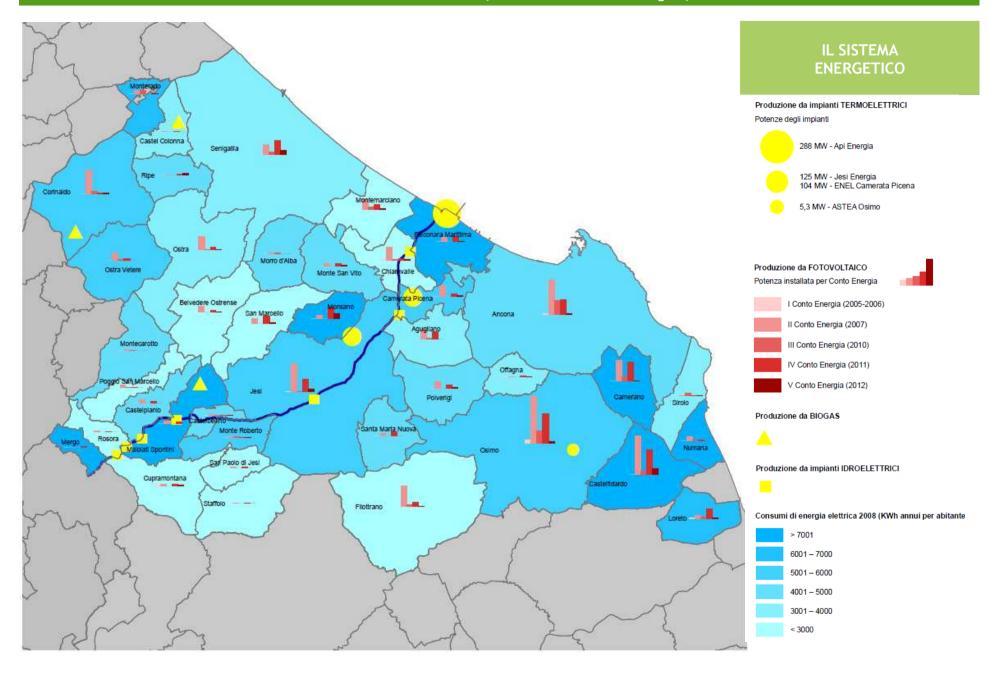
16 citta dell'olio, 11 città del vino 1 città del miele

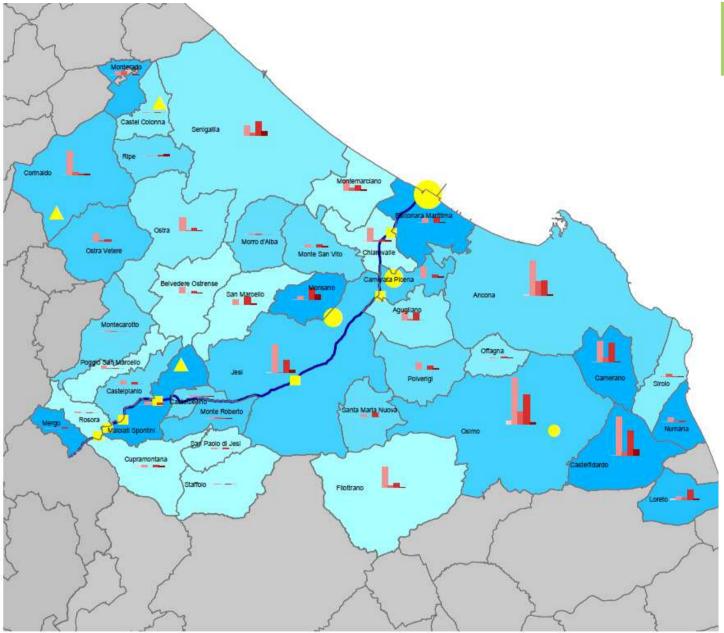
La rappresentazione del sistema culturale e turistico restituisce un territorio densamente e diffusamente dotato di beni culturali e paesaggistici che si innestano saldamente sulla struttura del sistema ambientale ed insediativo contribuendo a fornirne valori e significati.

05c6_documento di candidatura: sistemi tematici

SISTEMA ENERGETICO







IL SISTEMA ENERGETICO

a_Incremento consumi 1996/2007: +65%

b_5 aree "estese" di consumo

Jesi-Vallesina Ancona-Osimo Area Senigallia Falconara (polo raffineria) Area Fabriano

c_4 poli di produzione termoelettrica

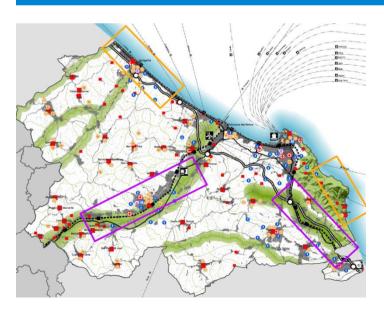
API Energia Falconara Marittima Consorzio Jesi Energia, Turbogas Enel Camerata Picena, ASTEA Osimo

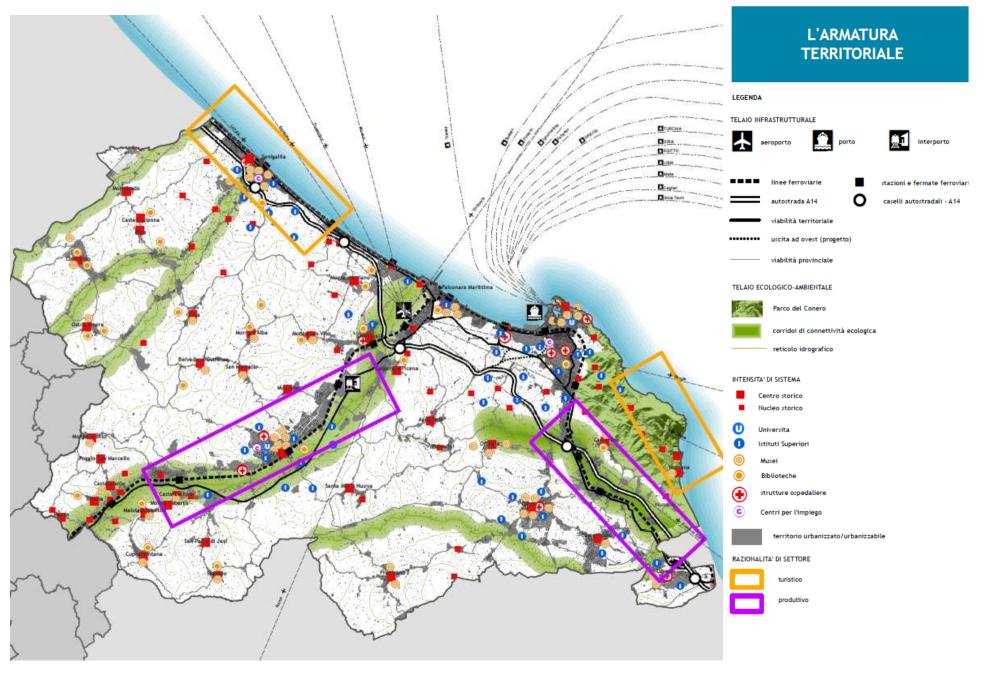
d_Sistema delle rinnovabili

Idroelettrico sull'Esino Fotovoltaico diffuso Biogas discariche dismesse

06a_documento di candidatura: armatura territoriale

ARMATURA TERRITORIALE

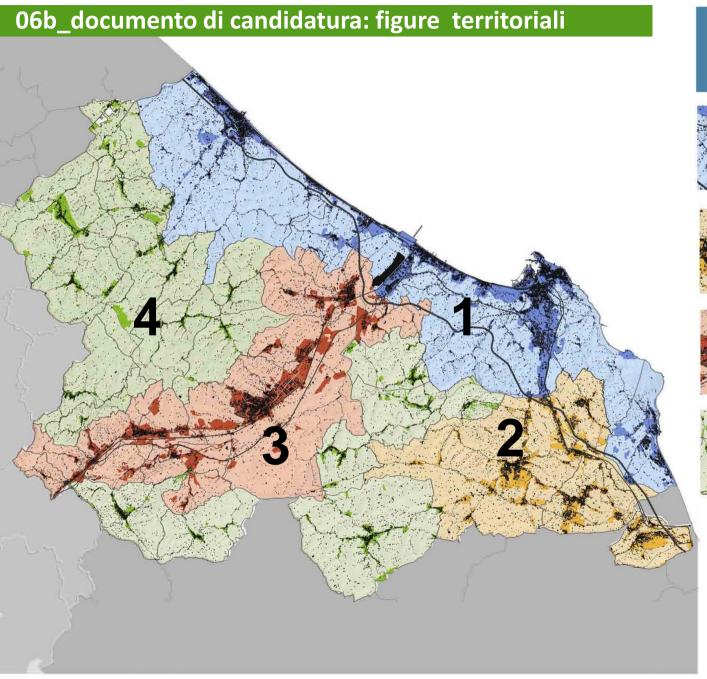




L'ARMATURA TERRITORIALE

L'integrazione reciproca dei servizi, gli spostamenti interni, le modalità d'uso da parte degli abitanti, permettono di riconoscere un complesso telaio territoriale costituito dalle infrastrutture ecologico-ambientali e per la mobilità nonché da specifiche disseminazioni di intensità organizzate secondo un modello policentrico polarizzato.
L'armatura territoriale si completa con le razionalità di settore turistico e produttivo.

L'obiettivo dell'armatura è rafforzare l'integrazione tra palinsesto territoriale e sistema delle attività in un'ottica di sviluppo che superi quella del distretto produttivo tradizionale e utilizzi come asset strategico il legame identitario con il territorio



LE FIGURE TERRITORIALI quattro possibili chiavi interpretative dell' Area vasta



1_la città diversificata della costa



2_l'insediamento multipolare dell' Aspio e del Musone



3_ la valle e le colline dell' Esino



4_la campagna urbana del territorio medio collinare

Le 4 figure territoriali individuate sono l'espressione di un carattere di molteplicità che rappresenta una ricchezza straordinaria per l'area vasta e che, saldata con l'armatura territoriale ci restituisce un carattere di forte integrazione e coesione dell'intero territorio.

07a_opportunità territoriali_topic

diffusione insediativa

L'ambito dell'area vasta ha una Superficie Territoriale di 1.232kmq (123.200ha)
La densità di popolazione è di 340 ab/Kmq superiore ai 164ab/Kmq della Regione Marche e ai 198ab/Kmq dell'Italia. L'ambito di area vasta presenta quindi una densità di popolazione di circa il 70% superiore alla media nazionale.

L'ambito è caratterizzato da una spiccata diffusione insediativa storicizzata, che di fatto interessa l'intero territorio compreso quello agricolo che si presenta tutto fortemente antropizzato.

L'ambito dell'Area vasta come il resto del paese è stato interessato dal fenomeno del consumo di suolo a partire dal primo dopoguerra. I dati indicano che:

- la Superficie Urbanizzata passa da 3.425ha del 1954 a 12.507ha del 2010
- l'Indice di urbanizzazione (Sup. Urbanizzata/Sup Totale) passa da 2.78% al 1954 a 10,15% al 2010

L'espansione urbana, caratterizzata dalla diffusione storicizzata e dal consumo di suolo del dopoguerra, appare orientata o meglio polarizzata verso I centri maggiori: Ancona, Jesi, Senigallia, Falconara, Osimo. Si determina una conformazione e un funzionamento urbano mutipolare e unitario che di fatto configura l'ambito dell'Area Vasta come una vera e propria città metropolitana.

07b_opportunità territoriali_topic

coesione sociale

Un importante elemento di caratterizzazione del sistema insediativo dell'Area vasta Ancona Jesi è quello legato all'identità storica ed al senso di appartenenza delle comunità locali.

Questo carattere ha contribuito, soprattutto nei tessuti medio collinari dei centri minori e dei nuclei frazionali, alla attivazione di fenomeni di inclusione sociale per fasce deboli della popolazione: un inferiore valore immobiliare di affitti e locazioni, legati ad un patrimonio edilizio di modesta qualità, coniugato con azioni di recupero del patrimonio pubblico e nuovi interventi di edilizia residenziale sociale e convenzionata hanno incrementato la presenza di popolazione "vulnerabile" (soprattutto immigrata) in questi luoghi.

Le sopracitate azioni di recupero e realizzazione di edilizia sociale e convenzionata appartengono ad una più organica strategia complessiva portata avanti, negli ultimi 10 anni, dall'ERAP:

- nei comuni maggiori (Ancona, Jesi, Senigallia) l'Ente ha agito sul recupero del patrimonio esistente anche attraverso l'attivazione di programmi complessi come quelli dei Contratto di Quartiere I e II, oppure riqualificando aree urbanizzate degradate
- nei comuni mimori si è acquisito nuovo patrimonio edilizio nei centri storici poi recuperati al fine dell'ERP, cercando in tal modo di rivitalizzare tali tessuti sociali.

In totale nell'Area Vasta su uno stock di 858 alloggi interessati dagli interventi

- 199 pari al 23% hanno riguardato il recupero di alloggi esistenti
- 659 pari al 77% hanno riguardato alloggi di nuova costruzione

07c_opportunità territoriali_topic

rigenerazione urbana

Negli ultimi 30 anni si è avuto un notevole incremento della crescita del numero delle famiglie rispetto a quello della popolazione:

la popolazione dell'Area Vasta passa da 376.888ab del 1981 a 414.758ab del 2011 (+10%)
 le famiglie dell'Area Vasta passano da 124.201 del 1981 a 173.207 del 2011 (+40%)
 le abitazioni dell'Area Vasta passano da 137.902 del 1981 a 194.504 del 2011 (+41%)

Il mercato delle abitazioni non è riuscito a dare una risposta adeguata al fenomeno dell'aumento delle famiglie che ha determinato il bisogno di nuovi alloggi, ma con caratteristiche diverse rispetto al passato in quanto è profondamente cambiata la struttura delle famiglia stessa:

- Il numero delle famiglie con 1 e 2 componenti passa da 49.317 del 1981 a 77.146 del 2001 (+56%)
- Il numero delle famiglie con 1 e 2 componenti rappresentava 40% nel 1981 e 51% nel 2001

Occorre applicare nuovi standard abitativi adeguati a questo fenomeno, che uniti all'esigenza di limitare il consumo di nuovo suolo impone l'incentivazione di operazioni di rigenerazione urbana. Tutto lo stock abitativo precedente agli anni '60 richiede interventi consistenti in tema di rischio sismico, di risparmio energetico e di sicurezza impiantistica, che possono far ripartire il settore dell'edilizia con un modello di sviluppo basato sulla green economy.

07d_opportunità territoriali_topic

adattamento climatico

L'ambito dell'area vasta presenta al proprio interno delle significative fragilità ambientali:

- dissesto idrogeologico: la frana di Ancona e la Falesia le più estese e rilevanti
- rischio di esondazione: che riguarda aree interne ai bacini idrografici dell'Esino e del Musone, nei territori dei Comuni di Falconara e Montemarciano, di Ancona stessa e di Camerano, Castelfidardo, Offagna e Osimo
- debole connettività della rete ecologica: nel collegamento tra l'eccellenza del Conero e il resto del territorio

A fronte di queste fragilità, la città di Ancona, grazie all'esperienza disciplinare maturata con la frana di Posatora si pone all'avanguardia nelle politiche di adattamento finalizzate ad incrementare la resilienza della comunità e del territorio e a valutare attraverso analisi di rischio integrato i potenziali impatti diretti e indiretti, nel medio e nel lungo periodo.

Proprio al fine di costruire la propria resilienza e rafforzare la propria capacità di adattamento al cambiamento climatico la Città di Ancona è entrata nei maggiori network tematici europei:

- partner dell'iniziativa Patto dei Sindaci per il raggiungimento degli obiettivi ambientali 2020
- partner Campagna per le Città Resilienti My City is Getting Ready,
- trainer nel progetto europeo CityAdapt, selezionato dalla DG Climate Action come progetto che, coinvolge 21 Città Europee, e mira a fornire assistenza alle città nell'attuazione di una strategia di adattamento.

07e_opportunità territoriali_topic

piattaforma logistica

Ad oggi le tre importanti strutture che compongono la Piattaforma Logistica delle Marche rispondono alla domanda di trasporto delle merci marchigiane su segmenti distinti ed indipendenti:

- **il porto** garantisce alle Marche ed alle regioni limitrofe l'approvvigionamento di materie prime , provvede al trasporto delle merci regionali via container da e verso il Mediterraneo Orientale ed il Far East, adempie alla funzione di collegamento traghettistico tra l'area settentrionale dell'Europa la Grecia e gli altri paesi del versane adriatico orientale;
- l'Interporto Marche tende a soddisfare la domanda di trasporto delle merci marchigiane con origine o destinazione Nord Italia e Nord Europa; esso può inoltre intercettare la domanda di trasporto delle merci regionali dirette verso il Mediterraneo occidentale o il continente americano dirottando su ferrovia i traffici su gomma diretti ai porti di Genova, La Spezia e Livorno
- l'Aeroporto offre servizi di trasporto di alcune tipologie di merci, quelle ad altissimo valore aggiunto o per le quali occorre un servizio di consegna rapida.

Una riflessione più strategica potrebbe riguardare l'offerta della Piattaforma sul fronte delle reti lunghe dei servizi a valore aggiunto della logistica integrata. Rivolgersi a mercati del consumo più distanti, quali quelli del nord Italia e del Nord Europa, supportando l'attuale domanda del tessuto produttivo regionale, ma integrandola ad un nuovo ruolo di gateway rispetto ai flussi multimodali, potrebbe difatti, rappresentare l'occasione di una riorganizzazione delle possibili sinergie e forme di collaborazione in chiave intermodale delle singole strutture.

07f_opportunità territoriali_topic

eccellenze produttive

All'interno dell'Area Vasta è presente un tessuto imprenditoriale locale di eccellenza e con specializzazioni produttive diversificate. Considerando la classifica regionale relativa alle principali aziende divise per settore, all'interno dell'Area Vasta sono localizzate:

Meccanica 3 imprese sulle prime 10
 Apparecchi elettrici ed elettronici 5 imprese sulle prime 10

- Chimica e farmaceutica 2 imprese sulle 6 (tra cui la prima e la seconda)

- Alimentari 6 imprese sulle prime 10 (tra cui le prime 4 del 2011)

Il settore della **Nautica** rappresenta un'altra eccellenza dell'Area Vasta, dove si concentrano circa il 29% delle 500 imprese dell'Intera Regione. Dal 2000 al 2007 il settore è cresciuto dell' 89,7%, fino ad arrivare a 800 milioni di euro di fatturato e un'occupazione tra dipendenti diretti ed indotto specializzato di circa 9.000 addetti. Lo scenario in crescita fino al 2009 è oggi in decisa contrazione.

Un settore innovativo è quello legato al distretto tecnologico della Regione Marche sulla domotica "Nuove tecnologie dell'abitare". La Regione Marche, ha presentato al MIUR la proposta di costituzione del distretto tecnologico "Nuove tecnologie dell'abitare" specializzato nell'ambito tecnologico della domotica. L'obiettivo è quello di accompagnare e rafforzare i processi innovativi e i partenariati tra imprese, università e centri di ricerca, per la creazione di un distretto tecnologico delle Marche di eccellenza a livello nazionale, sui temi del "security & safety" nell'abitare e per le tematiche legate all'"ambient assisted living".

07g_opportunità territoriali_topic

imprese culturali

La classificazione delle attività economiche legate alla cultura è la seguente (Ateco 2007):

Industrie culturali (architettura, comunicazione e branding, design, artigianato)

Industrie creative (film video, radio televisione, videgiochi e software, musica, libri e stampa)

Patrimonio storico artistico (musei, biblioteche, archivi, gestione di luoghi e monumenti storici)

Performing arts e arti visive (rappresentazioni artistiche, divertimento, convegni, fiere).

I dati nazionali riferiti al 2011 mostrano come le Marche si posizioni fra le prime 5 regioni italiane:

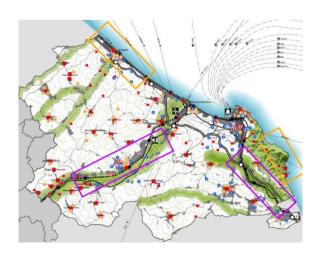
- per la percentuale di valore aggiunto prodotto dal sistema produttivo culturale
- per la percentuale di occupazione in imprese culturali

I dati regionali riferiti al 2009 evidenziano come i comuni principali dell'Area vasta:

Senigallia, Jesi, Osimo presentano un numero superiore a 100 imprese, (Ancona supera le 200)
 tutto il territorio presenta un numero di imprese compreso entro le trenta unità per Comune

La chiave di lettura del nuovo paradigma dello sviluppo culturalmente orientato, è costituito dal posizionamento della cultura non più considerata come semplice dotazione o sovrastruttura territoriale, ma come un vero e propria infrastruttura immateriale capace di generare ricchezza. In piena coerenza con la visione strategica europea e nazionale, la Regione Marche è impegnata nella promozione di un programma di sviluppo territoriale a traino culturale secondo il modello del Distretto Culturale Evoluto_DCE di cui alla L.R. 4/2010 ed alla DGR 1753 del 17/12/2012, che si è concretizzato in un bando regionale scaduto il 21 giugno 2013 e attualmente in fase di valutazione.

parte terza partenariato territoriale



08a_partenariato territoriale per la costruzione dell'agenda urbana

Il Piano di Area Vasta viene adottato e utilizzato come strategia di sviluppo (agenda urbana) da tutto il territorio

Lo sviluppo urbano proposto dalla CE impone agli stati membri un approccio locale integrato e territoriale che oltrepassi i tradizionali confini amministrativi, nel contempo richiede ai differenti livelli di governo di cooperare e coordinare azioni allo scopo di raggiungere obiettivi condivisi

La proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio (settembre 2012) prevede che almeno il 5% delle risorse del FESR assegnate a livello nazionale saranno destinate a tali azioni integrate delegate alle città. Spetterà allo Stato Italiano proporre alla Comunità Europea un elenco di non più di 20 città/aree metropolitane in cui dovranno essere realizzate le azioni integrate e promuovere ad ampio raggio forme di partenariato

I Comuni dell'AREA VASTA del territorio snodo Ancona Jesi hanno l'opportunità di proporre una forma di sviluppo locale di tipo partecipativo, attraverso una strategia territoriale integrata e multisettoriale

08b_governance dell'aerea vasta

Il Piano di Area Vasta viene concretizzato e rafforzato da un parallelo processo di governance strutturato in 2 fasi:

1 FASE: sottoscrizione del Protocollo di Intesa d'Area Vasta (PRAV)

in cui le amministrazioni locali si impegnano a

- condividere gli scenari e le traiettorie di sviluppo delineate nell'ambito del Processo del Piano di Area Vasta
- contribuire alla realizzazione della strategia Europa 2020 ed ai suoi 11 obiettivi tematici attraverso l'individuazione di specifiche linee di intervento e azioni integrate oggetto dei successivi step del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta

2 FASE: consolidamento del processo di governance

le amministrazioni locali in coerenza con la strategia delineata dal Piano di Sviluppo dell'Area Vasta possono predisporre dei Piani di Azione Comunali contenenti specifiche progettualità che contribuiranno alla redazione del Documento Finale del Piano. L'attività di governance sollecitata dal Piano può naturalmente proseguire dopo la conclusione del Piano e e supportare l'Area Vasta per l'intera durata della programmazione 2014-2020

08c_le 11 aree tematiche della strategia Europa 2020

Nel novembre 2012 la Commissione Europea ha diffuso il **POSITION PAPER** per la Commissione sulla preparazione dell'Accordo di Partenariato e dei Programmi in Italia per il periodo 2014-2020.

Le azioni finanziabili dalla politica di coesione in aree urbane devono essere coerenti con le 11 aree tematiche della strategia Europa 2020:

- 1 Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione,
- 2 Migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione,
- 3 Promuovere la competitività delle piccole e medie imprese, il settore agricolo e il settore della pesca e dell'acquacoltura,
- 4 Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio,
- 5 Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, prevenzione e la gestione dei rischi,
- 6 Tutelare l'ambiente e l'uso efficiente delle risorse,
- 7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibili e eliminare le strozzature delle principali infrastrutture di rete,
- 8 Promuovere l'occupazione e sostenere la mobilità dei lavoratori,
- 9 Promuovere l'inclusione sociale e combattere la povertà,
- 10 Investire nelle competenze, nell'istruzione e nell'apprendimento permanente,
- 11 Rafforzare la capacità istituzionale e promuovere un'amministrazione pubblica efficiente