

# RAPPORTO AMBIENTALE

## INTEGRAZIONE DEL 06.11.19

I tecnici competenti



La seguente integrazione al Rapporto Ambientale, relativo al Piano di Lottizzazione residenziale in via Colle San Biagio – Immobiliare Picciafuoco srl, si è resa necessaria a seguito della Deliberazione n.944 del 06/09/2019.

Tale Deliberazione determina di “esprimere parere positivo di compatibilità ambientale del Piano per i lotti che non interferiscono con le fasce di rispetto bidimensionali e tridimensionali dell'elettrodotto”. Viene richiesta poi la predisposizione di un Piano di Monitoraggio completo di indicatori, ai fini valutativi.

Si è dunque proceduto con una nuova stesura del progetto di lottizzazione, ricollocando nel lotto gli edifici residenziali in modo da evitare qualsiasi sovrapposizione (bidimensionale e tridimensionale) con il campo elettromagnetico presente. E' stata in egual modo eliminata la sovrapposizione del campo con i giardini privati delle abitazioni. Così facendo il progetto non presenta più la criticità legata all'elettromagnetismo, di cui si era parlato nella Rapporto presentato (vedere immagine in calce).

Ciò che è stato dunque richiesto con la Deliberazione sopra citata, ovvero di stilare un completo Piano di Monitoraggio inerente il campo magnetico, risulta a nostro avviso non necessario, non essendo più presente il problema in questa area.

Qualsiasi tipo di verifica e/o misura effettuata oggi giorno come in futuro non avrebbe senso, in quanto i risultati confermerebbero che si è all'esterno della fascia di influenza dell'elettrodotto e quindi al di fuori da ogni possibile rischio per la salute umana.

Nell'area non si sono stimate altre criticità.

Lo studio della viabilità, presentato già con il Rapporto Ambientale, ha dettagliatamente messo in luce il miglioramento, in termini di traffico veicolare, che questa lottizzazione apporterebbe nell'intera frazione di San Biagio. Tale miglioramento deriverebbe dall'utilizzo di un percorso secondario, attivato appunto con questa edificazione, in alternativa all'unica via presente attualmente (via d'Ancona).

Anche in questo caso, non si ritiene utile un piano di monitoraggio che valuti l'andamento del traffico futuro in quanto viene da sé che fornendo una via di transito alternativa alla strada principale si verifichi uno snellimento del traffico veicolare e quindi una migliore circolazione. Sono stati poi già illustrati gli ulteriori benefici che si trarrebbero dall'utilizzo di questo nuovo percorso.



**Nuovo progetto di lottizzazione**