



COMUNICATO STAMPA

Il piano neve di Viabilità Italia

Al via il piano di **Viabilità Italia** per la stagione invernale. La pianificazione, disponibile sui siti *web* poliziadistato.it, illustra le misure condivise in seno all'organismo per una gestione quanto più efficace della viabilità nella stagione invernale e delle eventuali emergenze viarie determinate da precipitazioni nevose.

Il piano contiene:

- la **mappatura aggiornata delle aree e dei nodi della rete autostradale** più esposti a criticità della circolazione stradale derivanti da precipitazioni nevose;
- le tratte autostradali ovvero aree di stoccaggio (interne o esterne all'autostrada) ove attuare il **fermo temporaneo** dei mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore alle 7,5 t: tale provvedimento risulta funzionale ad una gestione della circolazione che scongiuri il rischio di intraversamento dei veicoli commerciali - in grado, a causa delle complesse operazioni di recupero, di determinare il blocco del traffico anche per lungo tempo - ed agevoli la fluidità dei veicoli leggeri;
- le **"Linee guida** per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie autostradali" che, grazie alla codifica di soglie di allerta, individuano i provvedimenti e gli interventi operativi da attuare in relazione alle previsioni atmosferiche o all'effettivo impatto sulla viabilità delle precipitazioni nevose in corso;
- le **azioni di competenza di tutti gli attori** (Comitati Operativi per la Viabilità delle Prefetture; Polizia Stradale; Arma dei Carabinieri; Concessionarie autostradali; Anas; Vigili del Fuoco; Protezione Civile; Polizia Ferroviaria; Ferrovie dello Stato; Struttura di Vigilanza delle Concessioni Autostradali; Unione Province d'Italia; Associazione Nazionale Comuni Italiani).

Questi i punti salienti della pianificazione:

- monitoraggio continuo delle **previsioni atmosferiche** elaborate dal Dipartimento della Protezione Civile, per poter disporre in campo uomini e mezzi di ogni struttura adeguati ai livelli di allerta disegnati pronti a mettere in opera i provvedimenti di gestione della viabilità;
- effettuazione di adeguati **interventi tecnici sul manto stradale**, dal trattamento preventivo con gli spargisale al contrasto della precipitazione atmosferica con mezzi sgombraneve;
- costante ed attenta **verifica delle condizioni della strada e del traffico**, per l'eventuale attivazione tempestiva dei provvedimenti di fermo temporaneo dei mezzi pesanti o deviazioni su percorsi alternativi;

- potenziamento **dell'attività di comunicazione** sia sui Pannelli a messaggio variabile dislocati lungo la rete, che attraverso il C.C.I.S.S., Isoradio e gli organi d'informazione radio-televisivi locali sulle condizioni di percorribilità delle strade per i necessari avvisi all'utenza.

Dall'utenza si attende un comportamento responsabile, a partire dall'equipaggiamento del veicolo con mezzi antisdrucchiolevoli (catene da neve) a bordo o pneumatici invernali nelle strade ed autostrade dove questo è obbligatorio (l'elenco completo annesso al piano), nonché lo scrupoloso rispetto delle norme di comportamento improntate alla massima prudenza e l'osservanza della segnaletica fissa o mobile dislocata nelle aree di approssimazione ai punti di criticità, come delle indicazioni del personale su strada.

E' possibile mantenersi **costantemente informati** sulle condizioni di percorribilità di strade ed autostrade:

- chiamando il numero gratuito 1518 del C.C.I.S.S.;
- ascoltando le trasmissioni di Isoradio (FM 103.3) ed i notiziari di Onda Verde (su Radio 1, 2 e 3);
- consultando il sito web cciss.it e mobile.cciss.it da smartphone e palmari;
- utilizzando l'applicazione gratuita iCCISS per iphone.

Roma, 22 novembre 2013